



#### Pohon modelu

Pohon modelu tvoří střídavý motor 180BL 3600Kv, integrovaný regulátor a třílistá vrtule s vrtulovým kuželem.



#### Přístup k baterii

Doporučena je LiPol baterie 180-300mAh 2S 7,4V 30C. Rozměrný kryt umožňuje pohodlnou výměnu.



#### Poziční světla

Pro létání za šera lze pro identifikaci polohy využít osvětlení pozičními světly.



#### Vybavení kabiny

Elegantní model má přesné zbarvení, zpracovaný kokpit letadla, přístrojovou desku a prosklenou kabinu.

## Vlastnosti

- Volitelná ochrana letové obálky SAFE
- AS3X unikátní systém pro vynikající stabilizaci
- 6-ti kanálová řídicí jednotka DSM2/DSMX
- Plně čtyřkanálové řízení s říditelným ostruhovým kolečkem
- Robustní provedení Ultra Micro long-throw 2,3g serva
- Výkonný střídavý motor BL180, 3600Kv
- Velký kryt trupu s magnetickým zámekem
- Mnoho detailů, jako jsou výplety křídel, maketa motoru, kabina s pilotem, rytí panelů, žebrování křídla...
- Autentické typické červeno bílé zbarvení Gee Bee Racer
- Pně funkční podvozek umožňuje pojiždění, vzlet i přistání

## Technické údaje

<b>Rozpětí</b>	510 mm
<b>Délka</b>	352 mm
<b>Nosná plocha</b>	4,7 dm <sup>2</sup>
<b>Letová hmotnost</b>	105 g
<b>Plošné zatížení</b>	23 g/dm <sup>2</sup>
<b>Motor</b>	Střídavý 180 BL, 3600Kv
<b>Baterie</b>	Doporučena LiPol 7,4V 200 - 280 mAh 2S
<b>Řídicí jednotka</b>	Spektrum A6420BL AS3X/SAFE/Rx/regulátor
<b>Servo</b>	Lineární s dlouhou dráhou 2,3 g
<b>Vysílač</b>	Doporučen letecký Spektrum DSM2/DSMX
<b>Konstrukce</b>	EPS
<b>Doporučené prostředí</b>	Venkovní

Model E-flite® Cirrus SR22T 0.7m je mikro model s výbornými letovými vlastnostmi a moderním designem. Model má dostatek výkonu pro sportovní i akrobatické létání. Starty a přistání usnadní 3-kolové uspořádání podvozku s říditelnou předovou nohou. Exkluzivní technologie AS3X® automaticky a nepozorovaně srovnává každou odchylku polohy modelu při letu v turbulentním prostředí. Technologie SAFE® Select v přijímači modelu umí při aktivaci zabránit překročení náklonu v zatáčke a rovněž omezí stoupání a klesání. Další její funkcí je návrat do vodorovné polohy pouhým puštěním řídicích pák vysílače.