



Vysoký výkon

Instalovaný pohonný systém obsahuje 30mm dmychadlo s výkonným střídavým motorem (4S). Tato konfigurace poskytuje nejvyšší výkon u jednomotorových proudových letadel E-flite třídy UMX/ultra-micro!



Konstrukce

Model je věrně zpracován a z výroby povrchově upraven v unikátním zbarvení od Aircraft Studio Design. Realismus od Aircraft Studio Design. Realismus LED přistávací a navigační světla.



Demontovatelný podvozek

Příložený pevný podvozek s řiditelným příďovým kolem můžete použít k pojiždění, vzletu a přistávání na hladkém povrchu. Nebo můžete podvozek demontovat a odstartujete hodem z ruky s režimem Hand Launch Assist.



Exkluzivní technologie

Exkluzivní technologie Spektrum AS3X a SAFE Select zvyšují stabilitu modelu a pomáhají méně zkušeným pilotům s bezpečným letem.

Vlastnosti

- Oblíbený model Viper ve velikosti ultra-mikro s rozpětím 0.53m
- Pohon 30 mm dmychadlem s výkonným outrunner motorem 4S
- Předvídatelné letové vlastnosti i možnost pokročilé akrobacie
- Funkční LED navigační a přistávací světla pro lepší viditelnost
- Řídicí jednotka 2v1 Spektrum 2,4 GHz DSMX s podporou telemetrie
- Jednoduchá finální montáž křídla, handsfree připojení konektorů
- Snazší létání s volitelnou funkcí SAFE Select
- Bezkonkurenční stabilita se stabilizací AS3X
- Demontovatelný pevný podvozek s řiditelným příďovým kolem
- Režim Hand Launch Assist pro start z ruky a přistání na břicho
- Plné 4kanálové ovládání
- Unikátní zbarvení od Aircraft Studio Design

Technické údaje

Verze	BNF
Typ	Jet
Náročnost	Mírně pokročilý / pokročilý
Konstrukce	EPS
Rozpětí	531 mm
Délka	460 mm
Letová hmotnost	125 g bez baterie, 185 g s 4S LiPo 450mAh
Dmychadlo	30 mm
Elektro pohon	Střídavý motor 1010-8300ot/V
Regulátor	Jednotka 2v1 Spektrum
Přijímač	DSMX
Serva	Lineární - 4x A201 2.3 g
Baterie	Doporučeno 4S LiPo 450mAh

Malý RC model letadla Viper 300mm ve velikosti ultra-mikro s rozpětím 0.53m je zmenšenou verzí extrémně populárních modelů Viper 64mm, 70mm a 90mm. Model má maketový vzhled a výkon jetu, který kombinuje s letovým projevem jako mají modely dolnoplošníků s vrtulovým pohonem. Díky tomu Viper UMX ocení jak méně zkušení piloti pro plynulý let, tak zkušení letci pro provádění náročné akrobacie, pro kterou budou mít díky pohonu 4S nadmíru výkonu.