



AS3X



Zatahovací podvozek

Pro maximální realitativitu je v křídle nainstalován zatahovací elektrický podvozek, který při zavírání pootočí podvozkovou nohu o 90°.



Odnímací kryt

Pod odnímací částí vrchního dílu trupu je ukryta elektronika a pohonná baterie. Doporučena je LiPol baterie nejméně 2200mAh 3S 11,1V 30C.



Vztlakové klapky

Dvoudílné vztlakové klapky mají nezávislá serva na obou polovinách křídla. Tím je zaručeno sklápění klapky po celé délce klapky, které jsou plně funkční i přes členitost křídla.



Elektronika

V modelu je obsažen přijímač AR 636A, který má systém řízení AS3X. Ten nabízí nejvyšší míru přesnosti a stabilizace za letu. Zcela nový letový zážitek díky nejnovější technologii, která dokáže vodit model jako po šňůře.

Vlastnosti

- Jednoduchá finální montáž
- AS3X® technologie pro eliminaci turbulence
- Přesné multi sekční klapky se servy
- Zatahovací elektrický hlavní podvozek s pootočením o 90°
- 6-kanálové řízení
- Přijímač Spektrum™ 6-kanálový AR636A DSMX®
- Výkonný střídavý motor 15BL, 850Kv
- Střídavý regulátor E-flite® 40A
- Doporučena Lilon baterie 2200mAh 3S 11,1V 30C
- 6 ks mikro serva Spektrum
- Použit materiál s dlouhou životností Z-Foam™
- Autentické zbarvení US Marine Corps VMFT-20
- Realistický kokpit, 4-listá vrtule a maketa hvězdicového motoru
- Součástí balení jsou odnímatelné křídelní nádrže

Technické údaje

Rozpětí	1220 mm
Délka	970 mm
Letová hmotnost	1500 g
Nosná plocha	27,8 dm ²
Plošné zatížení	54 g/dm ²
Motor	Střídavý 15BL 850Kv
Regulátor	Střídavý 40 A
Přijímač	Spektrum™ AR636A DSMX
Baterie	Doporučena LiPol 2200mAh 3S 11.1V 30C
Serva	6 ks mikro Spektrum
Vrtule	4-listá 10.5 x 8