



AS3X



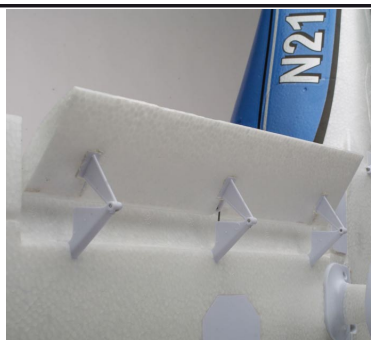
Odnímací křídlo

Křídlo je dvoudílné, má Hands-Free Servo Connection System, což znamená, že konektory serv jsou svedeny do centrálního, který se automaticky spojí po nasunutí křídla.



Hotová kabina s pilotem

Cirrus SR22T je vyroben z lehké a pevné hmoty EPO, kabina s částí trupu tvoří odnímací kryt, pod kterým je prostor s elektronikou.



Vztlakové klapky

Starty a přistání usnadní 3-kolové uspořádání podvozku s říditelnou příďovou nohou, stejně jako funkční vztlakové klapky.



Osvětlení

Příjemným doplňkem je poziční osvětlení modelu, které umožní létání za šera nebo za horší viditelnosti.

Vlastnosti

- Model je vyroben z materiálu EPO, rozpětí 1,5m
- AS3X® přijímač Spektrum™ s volitelnou technologií SAFE® (BNF)
- 3-kolové uspořádání podvozku s říditelnou příďovou nohou
- Nainstalovány klapky pro kratší vzlet a přistání
- Inovativní spojení Hands-Free Servo Connection System
- Oficiální licence firmy Cirrus Aircraft
- Výkonný střídavý motor 10BL, regulátor 40 A
- Maketové prvky jako schůdky, odnímací anténa, kokpit a další
- Pevný hliníkový podvozek s aerodynamickými kryty kol
- Osvětlení pozičními světly a reflektorem
- Funkční vztlakové klapky

Technické údaje

Rozpětí	1498 mm
Délka	1000 mm
Letová hmotnost	1633 g
Nosná plocha	23,8 dm ²
Plošné zatížení	68 g/dm ²
Motor	10BL 1300Kv
Regulátor	Střídavý 40A
Přijímač	Spektrum™ AR636A (BNF)
Dop. baterie	LiPol 2200mAh 11,1V 3S 30C - 3200mAh 3S 30C
Serva	Digitální 9g SA330R
Vysílač	Doporučen Spektrum DSM2/DSMX min. 6 kanálový

Elegantní moderní RC model populárního amerického letadla Cirrus SR22T s licenci Cirrus Aircraft od E-flite® má rozpětí 1,5m, je z materiálu EPO, nainstalována je kompletní elektronika, střídavý motor 10BL, regulátor 40A, serva, osvětlení a vztlakové klapky. Robustní tříkolový podvozek a říditelné příďové kolo, tónované prosklení kabiny, vybavený kokpit s pilotem. Vyrábí se verze BNF a PNP