



AS3X



Střídavý motor

Nainstalovaný střídavý motor BL10 1200Kv má vysoký výkon i pro agresivní akrobacii. Pohonnou baterii lze zvolit LiPol 3S nebo 4S s kapacitou 2200mAh - 3000mAh.



Hotová kabina s pilotem

Model je zpracován velmi věrně, kromě přesných tvarů má na povrchu řadu detailů, jako prověšené plátno na povrchu konstrukce, panely potahu, kabinu s pilotem, originální zbarvení Pitts.



Řízená ostruha

Důraz byl kladen na detail, jako je kabina s přístrojovou deskou a pilotem, prolisy žeber na křídle a výškovce, znázornění paneláže, palivový kryt, výfuk motoru, kapotáž podvozku apod.



Hliníkový podvozek

Odolný hliníkový podvozek s autentickými kryty kol patří neodmyslitelně k designu. K sestavení nepotřebujete žádné nářadí, protože křídla jsou poutány systémem čepů a pojistek.

Vlastnosti

- Oficiální licence Aviat Aircraft Company
- Kompletně nainstalovaná elektronika
- Volitelný systém SAFE
- Technologie AS3X
- Výkonný střídavý pohon kompatibilní 3-4S
- Odolný hliníkový podvozek s kryty kol
- Rychlé sestavení a příprava k letu
- Vyztuženo uhlíkovými vlákny, lehká pěnová konstrukce EPO
- Říditelné ostruhové kolo pro snadné řízení na zemi
- Maketové zpracování a typické zbarvení
- Snadný přístup k baterii krytem drženým magnety

Technické údaje

Rozpětí	850 mm
Délka	787 mm
Letová hmotnost	1304 g
Nosná plocha	28,2 dm ²
Plošné zatížení	46,2 g/dm ²
Motor	Střídavý 10BL 1200Kv
Regulátor	Střídavý 40A
Přijímač	Spektrum™ AR636A
Dop. baterie	LiPol 2200mAh 3-4S 30C
Serva	Digitální 9g
Vrtule	11x7 E
Vysílač	Doporučen Spektrum DSM2/DSMX min. 5 kanálový

Americká akrobatická legenda **Pitts S-1S** o rozpětí 850mm je poháněna střídavým motorem BL10 Brushless Outrunner a regulátorem 40A. Je osazen 6 kanálovým přijímačem AR636A s technologií AS3X a volitelnou funkcí **SAFE Select pro ochranu letové obálky**. Provedení BNF bez baterie, vysílače a nabíječe.