



Účinné chlazení elektroniky

Pro zajištění dobrého chlazení všech komponent uvnitř trupu bylo hodně pozornosti věnováno vstupům vzduchu do trupu, prodělení uvnitř i odvodu tepleho vzduchu ven z trupu.



Digitální serva

Pro zajištění precizního řízení modelu jsou nainstalována digitální serva s kovovými převody E-flite 26 g.



Odnímací křídla a výškovka

Žádné lepení, sestavení je rychlé a přesné jen s použitím šroubů. Splendor je díky tomu velmi skladný a přitom montáž je otázkou několika málo minut.



Inteligentní řízení

Přijímač Spektrum AR635 s integrovaným systémem AS3X, umožňuje naprosto dokonalé řízení během manévru F3A, stejně jako 3D a Freestyle.

Vlastnosti

- Konstrukce Quique Somenzini
- Dvoudílné křídlo, rychlá montáž
- Velmi pevné Carbon-Z™ křídlo a tuhá konstrukce trupu
- AS3X® systém pro neuvěřitelně přesnou stabilizaci usnadňující pilotáž
- Sportovní 6-kanálový přijímač Spektrum™ AR635 AS3X je nainstalován
- Výkonný střídavý motor 50BL Q-Power je nainstalován
- Digitální High-Speed, serva Metal jsou nainstalována
- Nainstalovaná kormidla s táhly
- Křídla s ocasními plochami s montáží bez lepení
- Vysoce kvalitní konektory elektroinstalace
- Velký přístup do trupu krytem s mechanickým západkovým uzávěrem
- Detailní moderní kokpit a figurka pilota nainstalovány
- Účelně vyřešené chlazení elektroniky uvnitř trupu
- Atraktivní barevné provedení Aircraft Studi Design Picorari

Technické údaje

Rozpětí:	1380 mm
Délka:	1440 mm
Plocha křidel:	41,5 dm²
Let. hmotnost:	2500 g
Plošné zatížení:	59 g/dm²
Elektro pohon:	Střídavý BL50 525 Kv
Přijímač:	AR635 6 kanálový AS3X (nainstalován)
Serva:	4x 26 g digitální s kovovým převodem (nainstalována)
Těžiště:	131 mm od náběžné hrany u kořene křídla
Vrtule:	14 x 7E
Kužel:	68 mm
Regulátor:	Střídavý 60 A BL Switch Mode BEC (nainstalován)
Dop.baterie:	LiPo 6S 22,2V 3200mAh 30C
Profil:	Symetrický
Vysílač:	Doporučen min. Spektrum min. DX6i

