



Výkonný pohon střídavými motory

Nová AS3X elektronika se střídavými motory! Plně akrobatický mikrovrtulník mCP X BL BNF pohání střídavý motor s vnitřním rotorem 6700 ot/min/V. LiPol akumulátor je dvoučlánkový s kapacitou 200 mAh 30C.



Střídavý ocasní motor

Střídavý ocasní motor s vnitřním rotorem s otáčkami 8100 ot/min/V pohání napřímo ocasní vrtulku. Tuhý uhlíkový nosník ocasního rotoru o průměru 3 mm a délce 125 mm, se neprohýbá a drží během akrobacie svoji polohu.

Vlastnosti

- Střídavý hlavní motor s vnitřním rotorem 6700 ot/min/V
- Střídavý ocasní motor s vnitřním rotorem 8100 ot/min/V
- Vysoká životnost střídavých motorů, díky absenci komutátoru je dána pouze ložisky
- Díky umístění vinutí na vnitřní stranu pláště motoru je teplo velmi dobře odváděno do okolí a motory se při provozu jen velmi málo zahřívají
- AS3X bezpádlová řídicí jednotka, samostatné mikroprocesory pro řízení střídavých motorů a lineárních serv
- Super rychlá a přesná lineární serva cyklicky s dlouhou dráhou a dvěma ložisky
- Tuhý uhlíkový nosník ocasního rotoru o průměru 3 mm
- Extrémně odolná uhlíková hřídel hlavního rotoru
- Balení obsahuje sadu symetrických hlavních rotorových listů Fast Flight a High Performance
- Balení obsahuje LiPol akumulátor E-flite 7,4 V 200 mAh 30C s nabíječem a síťovým zdrojem
- Potřebujete pouze min. 6 kanálový vysílač Spektrum DSM2/DSMX
- Samozřejmostí je plná dostupnost náhradních a tuningových dílů
- Dodáván ve verzi Bind And Fly - Spáruj a leť
- Pro nabíjení jsou k dispozici nabíjecí kabely pro připojení k balanceru s konektory JST-XH nebo JST-TP (EFLA700UM, EFLA7001UM)

Technické údaje

Průměr hlavního rotoru:	263 mm
Průměr ocasního rotoru:	40 mm
Délka:	250 mm
Výška:	100 mm
Šířka:	41 mm
Hmotnost:	60 g
Hl. motor:	Střídavý 6700Kv
Oc. motor:	Střídavý 8100Kv
Rotorová hlava:	Pezpádlová s kolektivem CCPM
Baterie:	LiPol 7.4 V 200mAh 30C
Nabíječ:	Celectra DC LiPol 7,4 V se síťovým zdrojem

