



Bezpádlová konstrukce

Díky nízkému počtu součástí a přesné CNC výrobě z kovových součástí má mechanika velmi malé vůle. To přispívá nejen k přesnějšímu řízení, ale i k lepší elektronické stabilizaci.



Tuhý náhon ocasního rotoru

K přenosu otáček od hlavního rotoru k ocasnímu rotoru je použita tuhá torzní hřídel. Změna otáček a reakce na řízení jsou proto okamžité bez časového zpoždění.



Serva řízení

K řízení jsou doporučena serva 3 cyklů a 1 servo vyrovnávacího rotoru.



CNC přesná deska cyklů

Pro přesnost řízení je klíčovou součástí deska cyklů. Blade 600 ji má kovovou, vyrobenou na přesných CNC strojích.

Vlastnosti

- Výkonný střídavý motor E-flite® Heli 700, 500kV
- Bezpádlová rotorová hlava je jednodušší nastavení a údržbu
- Profesionální kvalita rotorových listů Revolution 600 mm
- Tvrdý přenos otáček od hlavního rotoru hřídelí k vyrovnávacímu rotoru
- Mimořádně tuhá konstrukce uhlíkového rámu
- Přímá páka serva s táhlem k cyklice snižuje vůle a zvyšuje tuhost řízení
- Laminátová kabina pro vyšší trvanlivost
- Snadná instalace podvozku z jednoho kusu pro nižší hmotnost
- CNC kovové části vrtulníku mají vysokou tuhost a odolnost proti poškození
- Listy vyrovnávacího rotoru Revolution 95 mm z uhlíku

Technické údaje

Průměr rotoru	1342 mm
Délka	1170 mm
Výška	275 mm
Hmotnost	3800 - 4000 g
Baterie	2x 22,2V 6S 3300mAh 30C+
Typ rotorové hlavy	CCPM bezpádlový
Typ cyklů	120° CCPM
Šířka	219 mm
Listy	Uhlíkové Revolution 600 mm
Průměr ocasního rotoru	254 mm
List ocasního rotoru	95 mm plast
Motor	Heli 700 500 Kv BL
Pastorek	14z
Regulátor	E-flite 130A
BEC	Samostatný 10A (EFLA410)
Náhon ocasního rotoru	Torzní tyč
Bočnice trupu	Uhlíkové
Kabina	Laminátová

