



Blade Fusion 480 má bočnice domečku z 2,5mm uhlíkových desek, díly převodu a řízení z eloxovaného hliníku.



Domečky rotoru, sloužící zároveň jako lože serv cyklicky, hliníková deska cyklicky, převodní páky i držáky rotorových listů jsou vyrobeny CNC z hliníku.



Kabina je laminátová s hotovým zbarvením.



Pro lepší viditelnost na obloze je žlutě nabarven podvozek a ocasní část.

## Vlastnosti

- Konstrukce z uhlíku a hliníku
- Uhlíkové desky: 2mm rám, 3mm podvozek, 2,5mm ocasní skříň
- Efektivní ozubené kolo se šikmým ozubením pro efektivnější přenos výkonu
- Pevná 25mm ocasní trubka eliminuje potřebu podpěrných ramen
- 6mm široký řemínek nastavitelným napětím
- 5 mm pevná ocelová ocasní hřídel
- Uhlíková ocasní skříň s velkou hliníkovou kladkou
- 5mm uhlíkové táhlo pro přesné řízení vyrovnávacího rotoru
- Ocelová 10 mm hlavní hřídel s vysokou pevností
- Standardní serva pro cyklicku a vyrovnávací rotor
- Skryté zadní servo pro elegantní vzhled
- Možnost otáček rotorové hlavy až 3000 ot/min pro agresivní letový výkon

## Technické údaje

<b>Průměr rotoru</b>	1095mm
<b>Délka</b>	980 mm
<b>Výška</b>	302 mm
<b>Šířka</b>	136 mm
<b>Baterie</b>	Dop. LiPol 6s 22.2V 3700-5000 mAh
<b>Prům.oc. rot.</b>	232 mm
<b>Kabina</b>	Laminátová nabarvená
<b>Délka listu</b>	480 mm
<b>Délka oc. listu</b>	85 mm

Stavebnice modelu elektro vrtulníku **Blade Fusion 480** ve verzi Kit byla navržena pro špičkovou akrobacii. Fusion 480 má robustní a odolnou Corbon/hliníkovou konstrukci s CNC vyrobenými díly, mimořádnou tuhost při nízké hmotnosti. Pilotům nabízí agresivní odzvu řízení, přesné reakce a vysoké výkony.

**Ve stavebnici není obsaženo elektro vybavení ani pohon.**