



### Rotorová hlava

Mikrovrtulník Red Bull BO-105 CB se 4 listým rotorem, střídavým motorem, AS3X elektronikou s tříosou stabilizací MEMS. Licencovaná karosérie Red Bull BO-105 CB. Čtyřlístá rotorová hlava se točí proti směru hodinových ručiček



### Věrný vzhled

Model ve vyznačuje detailní karosérií, která je přesnou maketou skutečného originálu. Dokonce i umístění vyrovnávacího rotoru a čtyřlístý hlavní rotor odpovídá velkému vzoru, stejně jako rytí panelů potahu karosérie a nýtování. Samozřejmostí je zbarvení s logem Red Bull



### Nejmodernější elektronika

Red Bull BO-105 CB 130 X BNF je vybaven nejmodernější AS3X elektronikou s tříosou stabilizací MEMS, digitálními mikroservy, střídavým motorem, náhonem vyrovnávacího rotoru hřídelí a ocasním servem. Toto špičkové vybavení posouvá hranice možností mikrovrtulníků do nové dimenze.

### Vlastnosti

- Oficiální licence karosérie Red Bull BO-105 CB
- Maketový trup s integrovanou mechanikou
- 4-listá rotorová hlava se točí proti směru hodinových ručiček
- AS3X® bezpádlová elektronika
- Hřídel ocasního rotoru je na levé straně
- Pevná lehká kostra vychází z mechaniky 130X
- Výkonný střídavý motor 6730Kv
- Spektrum™ 2,9 g lineární serva cyklicky s dlouhou dráhou
- Lineární servo Spektrum 2,9 g ocasního rotoru
- **Potřebujete** LiPol baterii 2S 7,4V 300mAh 35C
- **Potřebujete** LiPol nabíječ 2S 7,4V
- **Potřebujete** min. 6+ kanálový počítačový vysílač Spektrum DSM2®/DSMX®

### Technické údaje

<b>Průměr rotoru</b>	307 mm
<b>Délka</b>	330 mm
<b>Výška</b>	130 mm
<b>Hmotnost</b>	152 g
<b>Baterie</b>	7,4 V 300mAh 2S 35C LiPol (doporučena)
<b>Šířka</b>	65 mm
<b>Průměr ocasního rotoru</b>	76 mm
<b>Náhon k oc. rotoru</b>	Hřídelí
<b>Hlavní motor</b>	Střídavý inrunner 6700Kv
<b>Deska cyklicky</b>	140° CCPM
<b>Doporučený vysílač</b>	6 kanálový počítačový Spektrum
<b>Rotorová hlava</b>	Jednorotorová bezpádlová s kolektivem