



Exkluzivní technologie

Technologie SAFE nabízí omezení náklonu a vylepšenou samonivelaci, která pomáhá předcházet haváriím. Stabilizace AS3X vyrovnává vliv větru a odolnost, přesnost a spolehlivost. Vrtulník bude model klidnější.

Přesnost a odolnost

Digitální serva cykly s kovovými převody spolu s téměř celokovovou konstrukcí s karbonovými prvky zajišťují vysokou přesnost a spolehlivost. Vrtulník díky nim nabízí široké možnosti létání od sportovního létání až po 3D akrobacii.

Přímý náhon

InFusion 210 je vybaven přímým pohonem hlavního rotoru střídavým motorem, který umožňuje okamžitý přenos výkonu a snadnější údržbu, ve srovnání s hlavním rotorem poháněným klasicky ozubenými koly.

Volitelný řemenový pohon

Pomocí sady Belt Drive Conversion (prodává se samostatně), můžete vrtulník přestavět z náhonu ocasního rotoru motorem na řemenový náhon z hlavního rotoru.

Vlastnosti

- Přesný a odolný akrobatický vrtulník pro středně pokročilé piloty
- Středně malý vrtulník s řízeným kolektivem
- Nadrozměrný hlavní motor s přímým náhonem hlavního rotoru
- Továrně plně sestavený model
- Extrémně pevná a odolná konstrukce draku z uhlíku a hliníku
- Zvětšený průměr ocasního nosníku pro zvýšenou tuhost
- Technologie AS3X a SAFE pro snadnější létání
- Letové režimy Normal, Stunt 1 a Stunt 2
- Režim Panic Recovery stisknutím tlačítka stabilizuje model
- Přijímač s podporou Smart Transmitter File (rychlé nahrání modelu)
- Regulátor Spektrum Dual Smart s podporou telemetrie
- Instalovaná digitální serva s kovovými převody
- K dispozici sada pro přestavbu na řemenový náhon ocasního rotoru

Technické údaje

Verze	BNF Basic
Typ	Jednorotorový 3D
Náročnost	Středně pokročilý / pokročilý
Průměr rotoru	485 mm
Délka	465 mm
Výška	144 mm
Hmotnost	290 g / 359 g (vč. baterie)
Typ hlavního rotoru	Řízený kolektiv, bezpádlový (120°CCPM)
Průměr ocasního rotoru	76 mm
Pohon ocasního rotoru	Střídavý motor 4200 ot/min/V
Pohon hlavního rotoru	Střídavý motor 600 ot/min/V
Doba letu	Přibližně 5 minut

Akrobatický vrtulník Blade InFusion 210 s řízeným kolektivem je navržen pro ještě vyšší odolnost a výkon. Jedná se o dosud nejvyspělejší a nejlépe létající středně malý vrtulník Blade. Vyznačuje se nadrozměrným hlavním motorem s přímým pohonem, který poskytuje okamžitý výkon a zároveň snižuje riziko poškození při pádu. Konstrukce využívá téměř výhradně kovové a karbonové díly, které zajišťují vysokou přesnost a pevnost. Model je navržen pro sportovní létání pro středně pokročilé piloty, zároveň však nabízí dostatek výkonu pro náročnou 3D akrobacii.