



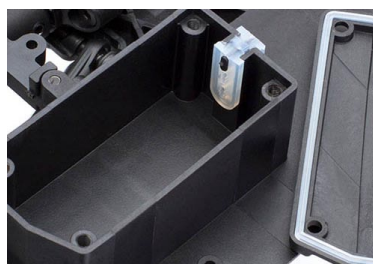
4- bodové zavěšení náprav

Nápravy mají možnost extrémního natočení, drážkované CV hřídele náhonu jsou navrženy pro vysoké zatížení. Díky velkému překroucení obou náprav je možné vyjet do členitého terénu, nápravy budou mít přítom kontakt s terémem.



Tlumiče s dlouhým chodem

Olejové tlumiče s dlouhým zdvihem, upevněné na prodloužených ramenech, poskytují výborné tlumení rázů. Tlumiče jsou opatřeny maticí pro pohodlné nastavení tuhosti, respektive světlé výšky.



Voděodolná krabička přijímače

Není nutno mít k dispozici voděodolnou úpravu přijímače, výrobce pamatoval i na tyto případy a vybavil krabičku pro přijímač mechemovým těsněním pro průchod kabelů a gumovým těsněním pro víko.



Realistický kokpit posádky

Pro dokonalý vzhled auta je nezbytné, aby mělo řidiče a vybavení kokpitu. Přesně toto vybavení má SCX10 Deadbolt. Řidič drží volant, před sebou má přístrojovou desku, na hlavě má helmu a sedí v karosérii jako skutečný.

Vlastnosti

- SCX10 má realistický vzhled a schopnost překonávat překážky
- Hnací hřídele CV mají novou konstrukci pro větší pevnost
- RC souprava 2.4GHz s reverzy
- Stejnoseměrný motor 27T
- Elektronický regulátor AE-5L s reverzem a brzdou
- Převod s kuželovým ozubením v nápravách
- Uzamčené diferenciály
- 4-bodové zavěšení náprav
- Olejové tlumiče s dlouhým zdvihem mají stavitelné předpětí pružin
- Součástí převodovky je dvojitá třecí spojka
- Šasi SCX10 je postaveno ze dvou ocelových profilů
- Pneumatiky Maxxis Trepador
- Disky 1.9 Walker Evans Racing

Technické údaje

Typ	Rock Crawler
Měřítko	1:10
Délka	460mm
Šířka	225 mm
Výška	229 mm
Rozvor	305 mm
Světlá výška	68 mm
Hmotnost	2100 g
Náhon	4WD
Motor	Stejnoseměrný 27T
Baterie	Doporučena 2S-3S LiPoL

Axial SCX10 Deadbolt v měřítku 1:10 a náhonem 4WD je kompletně sestaven a připraven k jízdě. Mezi ocelové profily rámu je nainstalováno šasi s převodovkou, držáky náprav, nárazníky a elektro příslušenstvím. Hotová karosérie, RC souprava, pneumatiky Maxxis Trepador, disky Walker Evans Racing. Šasi SCX10 je postaveno ze dvou ocelových profilů, které zabezpečují dostatečnou tuhost podvozku. Motor s převodovkou je umístěn ve střední části, zatímco pohonná baterie je nad přední nápravou, čímž je zabezpečeno dostatečné zatížení předních kol. Proto auto bez problému zvládne jízdu i v prudkých svazích.