



model
hobby
magazín moderního modeláře

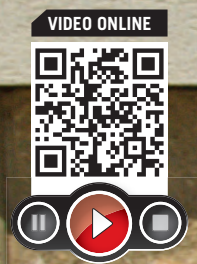
NIGHT VisionAire

vyšlo v MHM 09/2015

www.modelmagazin.cz

NIGHT V

Autor Petr Žák



Night VisionAire

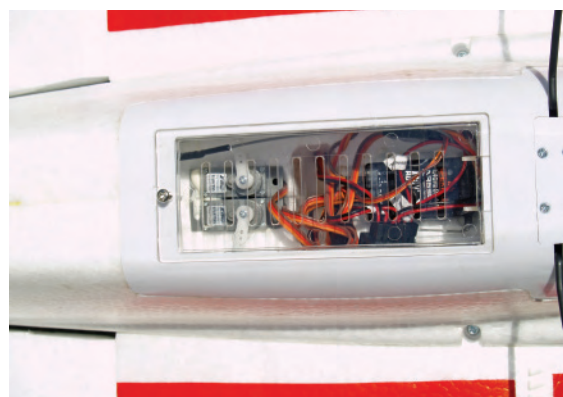
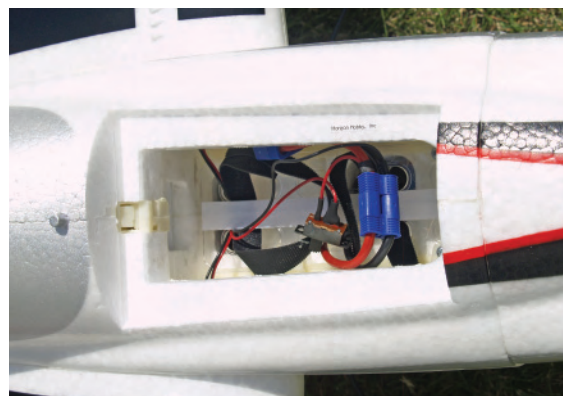
Když jsem poprvé spatřil fotografie Night Visiona na stránkách dovozce firmy Astra z Uherského Brodu, nebyl jsem nijak zvlášť nadšen. Musím však říct, že to byl pouze klam, protože ve skutečnosti tento model vypadá daleko lépe, než na fotografiích. Přesvědčil jsem se o tom ihned po rozbalení rozměrné lepenkové krabice a sestavení modelu, které zabere opravdu extrémně krátkou dobu. Všechny díly modelu jsou uloženy v polystyrénové „vaně“ a dostatečně zajištěny tak, aby nedošlo k jejich poškození během skladování a přepravy

Specifikace

Název:	NIGHT VisionAire AS3X
Charakteristika:	3D akrobatický RC model s osvětlením, AS3X a SAFE
Dováží:	Astra s.r.o. (www.astramodel.cz)
Rozpětí:	1 143 mm
Délka:	1 143 mm
Hmotnost:	1 450 g
Nosná plocha:	35 dm ²
Plošné zatížení:	35 g/dm ²
Cena:	8 499 Kč

- + lehká a pevná konstrukce
- + digitální serva s kovovými převody
- + osvětlení
- vyšší cena
- vyšší nároky na pilotáž





SET VISIONA

Součástí dodávky je prakticky sestavený model, osazený veškerou elektronikou, jako jsou serva, motor, regulátor a přijímač AR636A Sport s pokročilou stabilizací AS3X, která byla speciálně nastavena pro tento model, takže její letové režimy umožňují nejen rychlý let, ale stejně tak létání 3D akrobacie. Nechybí originální, ale ani český návod. Dá se říct, že ten využijeme prakticky pouze k nastavení vysílače, který je nutné stejně, jako pohonný akumulátor, dokoupit. Jsem přesvědčen, že samotné sestavení by zvládl i méně zkušený modelář bez pomoci návodu. Vysílač by měl být minimálně čtyřkanálový, podporující protokol DSM2 nebo DSMX. Jako pohonný akumulátor je doporučena tříčlánková sada LiPo 2 200 mAh/11 V.



KONSTRUKCE A VYBAVENÍ

Samotný model je navržen jako 3D akrobat se čtvercovým půdorysem, velmi ladnými a aerodynamicky čistými tvary a velkými ovládacími plochami s možností značných výchylek. Materiálem pro stavbu se stala pěnová hmota Z-Foam, která je navíc odlehčena a dodatečně vyztužena za pomoci uhlíkových profilů. Tato patentovaná technologie umožňuje postavit velmi lehký, ale při tom pevný model. K dobrým letovým vlastnostem při malých rychlostech by měly přispívat Vortex generátory na křídlech. Z vlastní zkušenosti vím, že o těchto a jím podobných aerodynamických „vychytávkách“ se vedou mezi modeláři



DOMA NA LETIŠTI NA CESTÁCH

POUZE
11,99,- EUR
ROČNĚ

POUZE
299,- Kč
ROČNĚ

PŘEDPLATNÉ na rok 2016

Předplat' si digitální verzi Model Hobby magazínu, měj jej vždy po ruce a navíc stahuj každý měsíc exkluzivní bonusové materiály!

.....

Model Hobby magazín můžeš číst na svém PC, Mac, tabletu či smartphonu - prostě kdykoliv a odkudkoliv!



Jdi na www.modelmagazin.cz a zaregistruj se!



spory a každý na ně má svůj osobní názor. Jako pohonná jednotka byl zvolen výkonný střídavý elektromotor 10BL, pohánějící dvoulistou vrtuli, a řízený 40 A regulátor se spínaným BEC obvodem. O přesné a rychlé ovládání kormidel se stará čtveřice 13 g digitálních serv s kovovými převody. Příjímač má integrovanou tříosou stabilizaci AS3X doplněnou o revoluční technologii SAFE, o které jsme se již několikrát zmiňovali u jiných modelů. Přeci jen však raději v krátkosti doplním, že podstatou této funkce je stabilizovat model do horizontálního letu v krizové situaci pouhým stisknutím přepínače. Podvozek je tříkolový záďového typu s říditelnou ostruhou, opatřený lehkými koly. Křídlo je dělené, jeho poloviny se nasouvají na laminátovou spojovací trubku o průměru bezmála 18 mm (!) a proti vysunutí jsou zajištěny pomocí zapuštěných šroubů. Podobně je řešena i vodorovná ocasní plocha, jejíž poloviny jsou zajištěny pouze pásky samolepí-

cí pásky. V případě potřeby (např. přeprava či uskladnění) je tedy možné jí demontovat. Velmi pěkně a elegantně jsou provedeny chladicí otvory v trupu, které zajišťují dostatečné a účinné proudění vzduchu a tím zaručují chlazení motoru, regulátoru a pohonných akumulátorů. Přístup k palubní části RC soupravy je na spodní části trupu. Tento prostor kryjí průhledná plastová dvířka, opatřená chladicími otvory. Přístup k pohonnému akumulátoru je pak na horní straně za motorem. Rozměrný kryt zajišťuje snadnou a rychlou výměnu akumulátorů. Zatím až doposud není na modelu kromě dobrého zpracování nic extra zvláštního, ale jak sám název napovídá, je s ním možné létat i ve tmě. Velmi slabá vrstva pěnové hmoty umožňuje za pomoci vysoce svítivých LED diod, které jsou umístěny uvnitř konstrukce trupu i křídla, tyto plochy dostatečně prosvítit a doslova tak celý letoun rozzářit na noční obloze.

PŘÍPRAVA K LETU

Sestavení modelu je velmi jednoduché. Sestává z montáže hlavního drátěného podvozku do plastové šachty pomocí čtyř vrtů a plastového třmenu, montáže generátorů pomocí dodaných proužků tenké oboustranné lepicí pásky, nasunutí polovin vodorovné ocasní plochy a připojení vidličky táhla. Nasunutím a zajištěním obou polovin křídla, protažením a zapojením kabelů serv a osvětlení celé sestavení končí. Veškeré další práce, jako je montáž serv, motoru, vrtule apod., udělal výrobce za nás. Jak už bývá u tohoto výrobce zvykem, tabulka v návodu nás provede krok za krokem i nastavením konkrétního vysílače Spektrum. Ani zde tedy nutně nic vymýšlet, či nad něčím bádát. Model je připraven, vysílač správně naprogramován a nezbyvá, než nabit pohonný akumulátor, spárovat model s vysílačem, vyrazit na letiště a prověřit, co vlastně Night VisionAire umí.

TROCHA AKROBACIE

Jak jsem předpokládal, tak Night Vision není žádný chudinka, ale plnokrevný 3D akrobat. Již v základní konfiguraci toho zvládá daleko víc, než většina průměrných pilotů. Stabilizace speciálně odladěná pro tento model funguje na 100 % a bez sebemenšího zaváhání. Obraty jsou čisté a přesně zastavované. V mírném protivětru je model možné prakticky zastavit ve vzduchu, a to bez zvláštních korekcí řízení. Pokud letíte blízko, je jen slyšet „bobzukování“ digitálních serv, které se starají o potřebné korekce. Nožový let je prakticky hračkou, stačí hlídat plyn, o ostatní se postará elektronika. Létání s Night Visionem je opravdu zábava, ale pouze pro zkušenější piloty, kteří už nějaký ten akrobatický model zvládli. Rozhodně se nedá říct, že by byl určen méně zkušeným pilotům, a to ani přes výborně fungující stabilizaci. Co se týká funkce SAFE, v tomto případě mi nepřipadá zcela účelná, i když i ta funguje spolehlivě. S 3D akrobatem se létají krkolomné obraty většinou velmi nízko a pokud dojde k tomu, že ztratíte kontrolu nad modelem, pochybuji, že dostatečně rychle stihnete tuto funkci aktivovat. Pokud má pilot dostatečně rychlé reakce na ovládání takového modelu, „krizovku“ zachrání rukama a nebude k tomu potřebovat elektroniku.

NOČNÍ LÉTÁNÍ

Vzhledem k tomu, že po tmě jsem s osvětleným modelem nikdy nelétal a nechtěl jsem riskovat jeho poškození, rozzářený model jsem fotil pouze staticky. S ohledem na výborné letové vlastnosti si ale myslím, že s takto prosvíceným modelem ani noční létání nebude problém. Každopádně Night Visionu dávám palec nahoru tak, jak to spontánně udělal můj syn.

