

model
hobby
magazín moderního modeláře

Blade 360 CFX

vyšlo v MHM 07/2015

www.modelmagazin.cz

Blade 36

Autor Petr Žák



Blade 360 CFX je od samého počátku navržen a konstruován tak, aby byl schopen podávat ty nejvyšší výkony při létání extrémní 3D akrobacie. Z toho vyplývá, že tento model rozhodně není určen pro začínající piloty, což mimo jiné dosti výrazně dovozce uvádí v popisu modelu na svých webových stránkách. Jeho vlastnosti využijí a bezpochyby i ocení zkušení piloti, kteří mají ty nejvyšší nároky. Dávno pryč jsou doby, kdy vrtulníky této třídy byly vyrobeny převážně z plastů. Těch najdeme na „třistašedesátce“ pouze velmi omezené množství, a to na minimálně namáhaných dílech. Základními materiály, které zajišťují dostatečnou tuhost rámu, jsou uhlík a dural

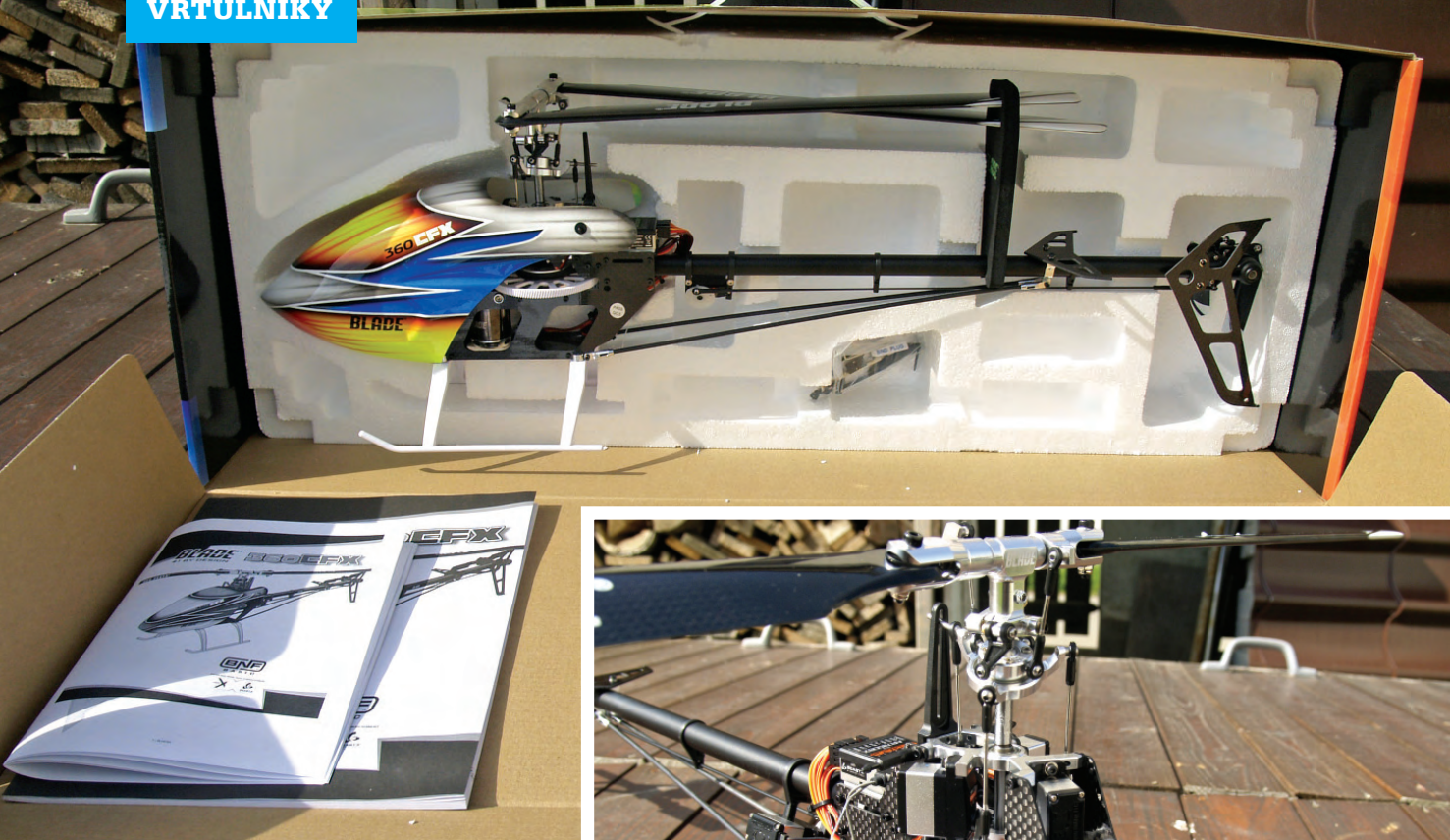
0 CFX



Specifikace

Název:	Blade 360 CFX Bind & Fly Basic
Charakteristika:	RC akrobatický bezpádlový vrtulník
Dováží:	Astra s.r.o. (www.astramodel.cz)
Průměr hl. rotoru:	790 mm
Délka:	670 mm
Hmotnost:	850 g
Cena:	14 299 Kč

- + 100% sestavený model
- + kvalitní zpracování, pevná konstrukce
- + instalovaná elektronika
- vyšší cena

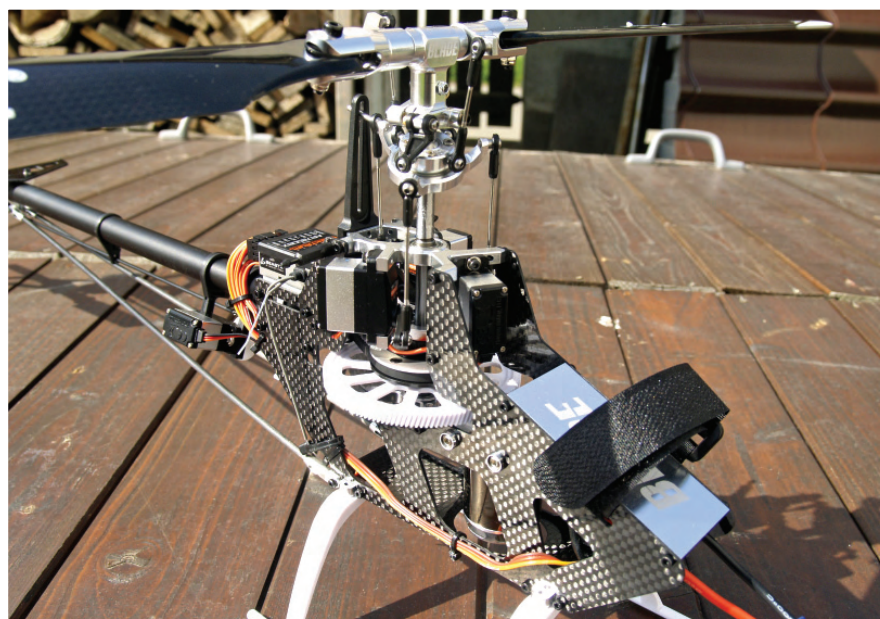


VERZE BNF

Model je dodáván v setu „BNF“, tedy spárůj a leť, a tak asi nikoho nepřekvapí, že v krabici s poutavým barevným potiskem toho moc nenalezneme. Jak se to však vezme. To „nic“ je kompletně sestavený model, osazený veškerou elektronikou, včetně stabilizační jednotky Beast X, sáček s drobným příslušenstvím, originální návod a jeho český překlad. To, že to výrobce s vysokými výkony myslí zcela vážně, napovídá i to, že jako pohonný akumulátor je nutné dokoupit Li-Pol aku 6S(!) 1 300 mAh. Za výkonným pohonem, který obstarává střídavý motor 1800kV, řízený kvalitním regulátorem Castle Creations Talon 35, nezaostává ani ostatní vybavení. Pro ovládání desky cyklicky a vrtulky jsou použity 12g digitální serva s kovovými převody a vysokou rychlostí. Ke zprovoznění modelu budeme kromě výše zmíněného akumulátoru potřebovat už jen vysílač. Ten by měl být minimálně šestikanálový, podporující protokol DSM2 nebo DSMX.

KONSTRUKCE

Jak už bylo uvedeno, tak konstrukce je z velmi kvalitních materiálů. Základem hlavního rámu jsou uhlíkové bočnice, které jsou ve střední části spojeny duralovými domky s bohatým odlehčením, které tvoří ložiskové domečky pro hlavní hřídel a zároveň lože pro serva desky cyklicky. Další duralový ložiskový domeček je ve spodní části rámu, takže broušená ocelová hlavní hřídel o průměru 6 mm prochází celkem třemi kuličkovými

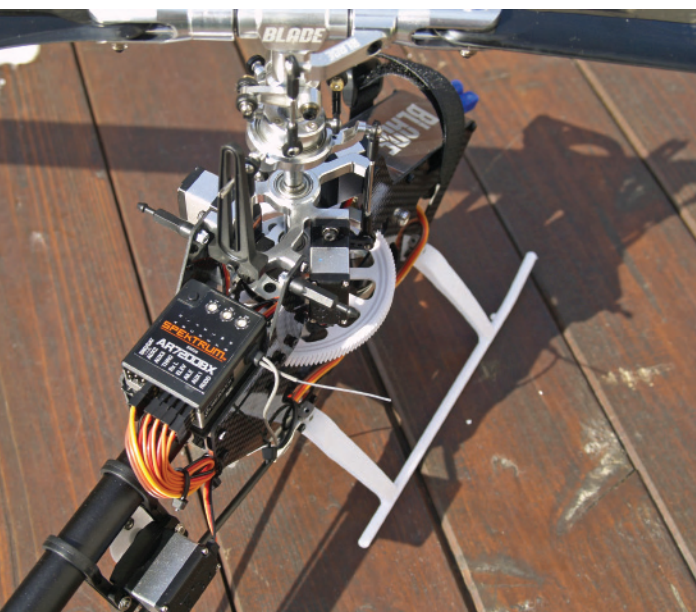


vými ložisky, a je tak zajištěno její dobré vedení, bez možnosti vibrací. Hlavní kolo je opatřeno šikmým ozubením, které se začalo používat z důvodu lepšího přenosu kroučícího momentu od motoru a v neposlední řadě kvůli menší hlučnosti. Náhon ocasního rotoru je zajištěn pomocí ozubeného řemínku, což je řešení konstrukčně jednodušší, než v případě náhonu hřídelem. Další, neméně důležitou výhodou tohoto řešení je, že v případě havárie je oprava levnější, protože v drtivé většině případů řemínek nehodu přežije, kdežto hřídel a převody náhonu ne. Hlavní kolo náhonu vrtulky je duralové a vybavené volnoběžkou, která zajišťuje možnost autorotace. To už je ale v dnešní době prakticky standardní prvek u pokročilejších modelů. Domeček vrtulky, ovládací páka i unašeče listů vrtulky jsou plastové, kámen hlavy ocasního rotoru je kovový. Unašeče jsou uloženy v kuličkových ložiscích. Ovládání zajišťuje servo, přichycené třmeny na duralovém ocasním nosníku. Táhlo s kulovými klouby je uhlíkové, vedené v plastových vodičkách. Ovládání je přesné, bez odporu a bez zbytečných vůlí. Výztuhy ocasního nosníku jsou uhlíkové s duralovými koncovkami, v zadní části přichycené duralovým třmenem, který zároveň

slouží jako držák vodorovné ocasní plochy. Ta je stejně, jako ta svislá, vyrobená z uhlíku.

ROTOROVÁ HLAVA

Samotnou kapitolou je celokovová rotorová hlava a deska cyklicky. Díly jsou velmi kvalitně vyrobeny a precizně sestaveny. Vše se pohybuje hladce a bez vůlí. Často se u podobných setů stává, že šroubové spoje jsou nedostatečně dotaženy, případně na místech, kde je to nutné, nezajištěny přípravkem pro pojištění šroubových spojů. Blada 360 CFX jsem tedy podrobil drobné namátkové kontrole a u tohoto testovaného exempláře jsem nenarazil na sebemenší problém zmiňovaného charakteru. Listy hlavního i ocasního rotoru jsou uhlíkové. Ladnou siluetu a dravý vzhled dotváří pestře lakovaná laminátová kabina. Hned na první pohled a osahání jsem měl dobrý pocit z celkového zpracování a z kvalitních materiálů použitých na místech, kde je to třeba. Elektronická stabilizace nese název Beast X, což je firma našim vrtulníkářům dobře známá a je zárukou „funkčního“ systému. V tomto případě se jedná o jednotku AR7200BX, sdružující v sobě tříosou stabilizaci a přijímač.



PŘÍPRAVA K LETU

Model redakce dostala k představení, takže jsem nepředpokládal žádné výrazné letové testy, ale neodpustil jsem si, abych neproověřil, jak je jednotka nastavena. Zajímalo mě, zda bude vše fungovat tak, jak má po pouhém napáření vysílače (samozřejmě nastaveného). V tabulce jsem tedy vyhledal použitý vysílač, v mém případě DX6i a naprogramoval veškeré uvedené parametry. Tabulka uvádí i hodnoty nastavení gyra, reversování, pokud je nutné, a stejně tak i křivky plynu a kolektivu, jak v režimu „normal“, tak „acro“. Pro toho, kdo má s programováním svého vysílače alespoň základní zkušenosti, je to otázka několika minut. Pak už následovalo pouze spárování nastaveného vysílače a kontrola funkcí. Napoprvé doporučuji před samotným prvním spuštěním modelu odpojit konektory od motoru nebo povolit jeho lože a vysunout ho z převodu. Nikdo není dokonalý, a pokud si nejsme 100% jisti nastavením, mohli bychom být nemile překvapeni.



MINITEST

Zde však vše fungovalo zcela správně a bez sebemenších problémů hned napoprvé. Na můj vkus jsou nastaveny relativně velké výchylky klonění a klopení, ale to je otázka každého pilota a jeho zvyklostí. Přeci jen se jedná o akrobatický 3D vrtulník s předpokladem rasantního létání a u toho jsou rychlé reakce nutností. Model mě nadchl zpracováním a jsem si jistý, že v rukách dobrého pilota to bude výborný a výkonný stroj. Začátečnickům, kteří teprve pronikají do tajů RC vrtulníků a jejich dosavadní zkušenosti je pokojový „dvourotorák“, rozhodně do ruky patřit nebude. Samozřejmostí je nabídka náhradních a tuningových dílů za přijatelné ceny.

DOMA NA LETIŠTI NA CESTÁCH

POUZE
11,99,- EUR
ROČNĚ

POUZE
299,- Kč
ROČNĚ

PŘEDPLATNÉ na rok 2016

Předplat' si digitální verzi Model Hobby magazínu, měj jej vždy po ruce a navíc stahuj každý měsíc exkluzivní bonusové materiály!

.....

Model Hobby magazín můžeš číst na svém PC, Mac, tabletu či smartphonu - prostě kdykoliv a odkudkoliv!



Jdi na www.modelmagazin.cz a zaregistruj se!