

model

hobby

magazín moderního modeláře

Adagio 280

vyšlo v MHM 03/2015

www.modelmagazin.cz

Adagio 2

Autor Petr Žák



Adagio od E-Flite si nedělá nároky být polomaketou nějakého skutečného stroje. Jedná se o ryze účelový elektrovětroň pro zábavu a potěšení. Adagio svou celkovou koncepcí, tvary a středoplošným uspořádáním, připomíná známé akrobatické větroně Fox. Právě z těchto indicíí se dá předpokládat, pro koho je určen a jaké budou jeho letové vlastnosti. Svými rozměry patří sice mezi větroně k těm menším, ale rozhodně zaujme elegantními a aerodynamickými tvary. I jeho menší velikost může být přínosem, protože je možné jej skladovat i přepravovat ve složeném stavu. V tom rozloženém zabere v autě pouze minimum místa, a tak je možné, aby se stal společníkem třeba na dovolenou.

80



Specifikace

Název: Adagio 280

Charakteristika: Motorizovaný elektrovětroň s akrobatickým potenciálem

Dováží: Astra s.r.o.
(www.astramodel.cz)

Rozpětí: 1 420 mm

Délka: 760 mm

Hmotnost: 356 g

Ovládané prvky: S, V, M, Kř., Kl.

Cena: 5 199 Kč

- + plně osazený kvalitními komponenty
- + tříosá stabilizace
- + barevný design
- + jednoduché zprovoznění
- vyšší cena



OBSAH BALENÍ

Model je dodáván v tzv. setu Bind&Fly, což teoreticky po našem znamená „napáruj a leť“ a prakticky, že dostáváme kompletně osazený model, včetně osazených serv, střídavého motoru s regulátorem a přijímačem se stabilizačním systémem AS3X. Veškerá kormidla jsou již připojena, a tak ke zprovoznění budeme potřebovat pouze minimum času, ale samozřejmě musíme mít připravený vysílač Spektrum s přenosem DSM2 nebo DSMX a pohonný akumulátor, kterým je v tomto případě článek 3S Li-Pol s kapacitou 450 mAh.

KONSTRUKCE

Základní konstrukce, výrobcem označovaná jako Z-Foam, sestává z kvalitně vyrobených dílů vypěněných do forem, na inkriminovaných místech doplněná o uhlíkové výztuhy. Snadný přístup k palubní elektronice a pohonnému akumulátoru je umožněn díky rozměrnému, odnímatelnému překrytu kabiny. Přesné ovládání a rychlé reakce stabilizačního systému zajišťují digitální 3,5 g serva. Celá kompletace spočívá pouze v přilepení vodorovného stabilizátoru, na kterém je integrována „botka“ s ostruhovým kolečkem. Křídlo je dvoudílné a jeho obě poloviny se nasouvají na uhlíkovou trubku. Proti vysunutí je kří-

dlo zajištěno v trupu pomocí dvou šroubů. Co je u této velikosti elektrovětroň trochu nezvyklé je to, že křídlo je vybaveno vztakovými klapkami, což bude rozhodně přispívat ke zkrácení přistání a snížení rychlosti při zachování dostatečného vzlaku. I když velmi dobře zvolené a elegantní barevné kombinace budou velmi přispívat k „čitelnosti“ modelu během letu, rozhodně nebude radno jej vzhledem k jeho velikosti pouštět z dohledu.

ELEKTRONIKA

Pohon tříčlánkem dává tušit, že se rozhodně nebude jednat o žádný „slow style“, ale můžeme očekávat rychlejší let a pokud nám to naše zkušenosti a umění dovolí, užijeme si i trochu té akrobacie. Asistentem nám bude tříosá stabilizace AS3X, která se postará o to, aby let byl „čistší“ nejen v obrazech, ale i při standardním letu, i když to bude trochu foukat. Nainstalovaná stabilizace by mohla k nákupu lákat i začínající piloty, ale těm se rozhodně model nedá doporučit. Bude vyžadovat neustálou kontrolu a přesné a rychlé reakce, takže létání s ním si užijí trochu pokročilejší modeláři, kteří využijí jeho potenciál. Každopádně se jedná o velmi pěkný a elegantní model, který je plně osazený a jeho příprava k letu je velmi rychlá a nenáročná.



DOMA NA LETIŠTI NA CESTÁCH

POUZE
11,99,- EUR
ROČNĚ

POUZE
299,- Kč
ROČNĚ

PŘEDPLATNÉ na rok 2016

Předplat' si digitální verzi Model Hobby magazínu, měj jej vždy po ruce a navíc stahuj každý měsíc exkluzivní bonusové materiály!

.....

Model Hobby magazín můžeš číst na svém PC, Mac, tabletu či smartphonu - prostě kdykoliv a odkudkoliv!



Jdi na www.modelmagazin.cz a zaregistruj se!