



model
hobby
magazín moderního modeláře

Micro Spacewalker

vyšlo v MHM 02/2015

www.modelmagazin.cz

Micro Spa

Autor Petr Žák



Micro Spacewalker, jehož výrobcem je českým modelářům dobře známý E-flite, na náš trh dováží firma Astra. Jde o model, patřící do kategorie těch nejmenších a nejlehčích. S hmotností pouhých 22 g a s rozpětím 480 mm se dá předpokládat, že jeho doménou bude „indoorové“ létání. Model je dodáván ve čtvercové kartonové krabici s barevným potiskem, ve které je model, včetně příslušenství, bezpečně uložen v polystyrénové tvarovce. Krabici doporučuji nevyhazovat, protože dále může sloužit k přepravě a uchování relativně křehkého modelu. Model je dodáván ve dvou verzích, a to set s vysílačem, nebo ve verzi BNF pro ty, kteří již vlastní vysílač Spektrum s protokolem DSM2 nebo DSMX. Tuto verzi jsme dostali od dovozce k testu i my

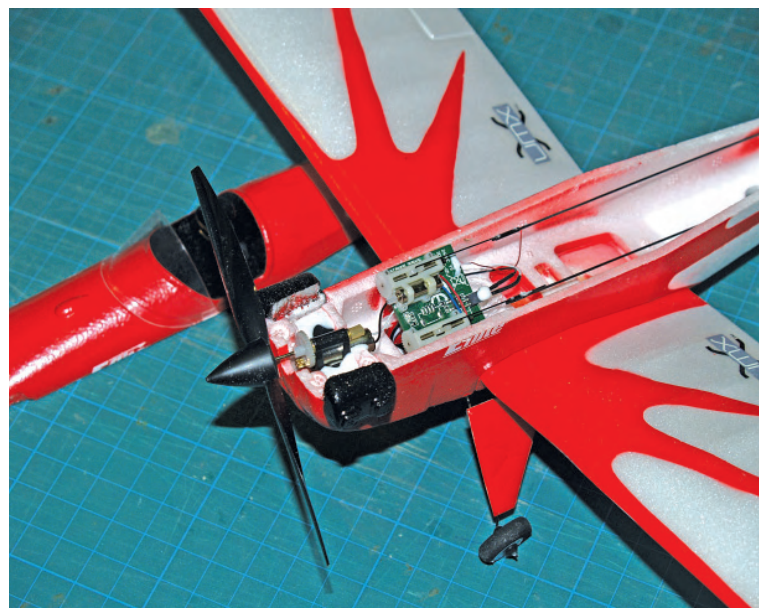
cewalker



Specifikace

Název:	Micro Spacewalker
Charakteristika:	RC micro středoplošník
Dováží:	Astra s.r.o. (www.astramodel.cz)
Rozpětí:	480 mm
Délka:	295 mm
Hmotnost:	22 g
Ovládané prvky:	S, V, M
Cena RTF:	2 799 Kč
Cena BNF:	2 299 Kč

- + možnost letět během dvou kroků (nabít aku a spárovat vysílač)
- + maketově vypadající model
- + dobré letové vlastnosti
- vyšší cena některých náhradních dílů
- náchylný na povětrnostní podmínky



POPIS MODELU

Samotný model je vyroben prakticky výhradně z PS hmoty, doplněné několika málo plastovými drobnostmi a samozřejmě elektronikou. Křídlo má výrazné vzepětí s klenutým profilem, tvořeným prohnutou deskou. Nechybí ani naznačení žeber, což působí maketovým dojmem. Trup je ze dvou polovin dělený v podélné rovině a i zde je vidět snaha o naznačení maketových tvarů. Hezký vzhled je dotvořen maketou čtyřválcového boxeru a figurkou (bustou) pilota. Než jsem si přečetl návod, trochu jsem truchlil, že v případě jakékoli poruchy elektroniky je model nerozebíratelný a v případě opravy tak bude nutný „chirurgický“ zásah. Stačilo ale dočíst ke statii, ve které se píše o demontáži a montáži motoru a mé obavy byly rázem pryč. Vrchní odnímatelná část trupu je jistěna pouze několika pásky průhledné lepenky. Doporučuji tuto ale ve spáře proříznout, ale NESTRHÁVAT! Na bílých místech (tedy v barvě materiálu) to nevadí, ale na místech kde jsou barevné (červené doplňky) by došlo k odtržení barvy. V útrobních trupu je tak akorát místo pro řídicí elektroniku a pohonnou jednotku. Elektronika v sobě na jedné desce plošného spoje slučuje dvojici lineárních serv,

přijímač a regulátor otáček. Pohonná jednotka je tvořena stejnosměrným micro motorem o průměru 6 mm, doplněným o jednoduchou převodovku. Tento komplet pohání plastovou vrtuli s průměrem 100 mm, která je pouze těsně nasunuta na hřídeli. Přistávací zařízení tvoří drátěný dvoukolový podvozek s říditelnou ostruhou. Ovládané funkce jsou směrovka, výškovka a otáčky motoru.

LETOVÉ SCHOPNOSTI

Když krabice s modelem od dovozce k testu dorazila, byl jsem rozhodnut napsat pouze představení tohoto krásného „poletovadla“, protože podmínky venku prakticky nedovolují jeho letový test. Náhoda tomu však chtěla, že jsem díky kolegům/kamarádům modelářům dostal možnost model zalétat v tělocvičně. No co vám budu povídat. Původně jsem chtěl model po napsání testu odeslat zpět, ale teď už vím, že si ho koupím a ještě si objednáím jednu pohonnou aku navíc. Nikdy jsem s letadlem v tělocvičně nelétal a kdo to někdy zkusil, jistě mi dá za pravdu, že už jen jakýsi psychologický blok z blízkosti stěn a stropu na klidu nepřidá. K tomu nový nezalétaný model a množství diváků. První přidání plynu, rozjezd a start. Přichází zjištění, že

model na plný výkon není žádný pomalolet. Takže ubrat plyn skoro na třetinu, trochu natáhnout výškovku a už si to brouzdám v osmičkách po hale. Chce to zjistit, co model potřebuje, ale to je jen otázka chvilky. Pak jsem se i já do haly pohodlně vešel a užíval jsem si krásného maketového letu. Když jsem pak za sebou slyšel komentáře, jak to krásně létá a jak to krásně v letu vypadá, byl jsem spokojen. Když taková slova vysloví výkonní, akrobatičtí „haloletci“ je to o to příjemnější. Model si následně vyzkoušeli i někteří přítomní kolegové se stejnými poznatky, které mám já. Krásně vypadající a krásně létající model. Jsem přesvědčen, že pokud bude absolutně bezvětří, nebude problém létat i venku, třeba na zahradě. V rukou kolegů model zažil i jeden náraz do kruhů s následným pádem na zem a jedno nepovedené přistání. I zde model obstál a tyto drobné kolize přežil bez sebe-menšího poškození. Pokud by přeci jenom k nějakému došlo, je v nabídce kompletní sortiment náhradních dílů za přijatelné ceny. Jediným dílem, o kterém to neplatí, je řídicí jednotka, která svojí cenou převyšuje polovinu ceny setu (BNF). To je snad jediná vada na kráse, ale upřímně. Nedovedu si představit, jak by musel model vypadat, aby došlo k poškození jednotky.



Když jsem zmiňoval příslušenství, mimo samotného modelu je součástí setu pohonná baterie (Li-Po 3,7 V/70 mAh), stolní nabíječ a čtyři AAA články pro jeho napájení. Nechybí nejen originální návod, ale i jeho česká verze. Návod jsou společné pro obě verze, takže zde najdeme informace nejen o párování, ale i o vysílači, který je součástí RTF sady. Návod je dle mého názoru zcela vyčerpávající. Nechybí v něm bezpečnostní pokyny pro používání a nabíjení Li-Po článku, poloha těžiště, správnost smyslu výchylek, mechanické nastavení nulové polohy kormidel apod. I méně zkušený modelář má tak dostatek informací pro správné nastavení a předletovou přípravu.

DOMA NA LETIŠTI NA CESTÁCH

POUZE
11,99,- EUR
ROČNĚ

POUZE
299,- Kč
ROČNĚ

PŘEDPLATNÉ na rok 2016

Předplat' si digitální verzi Model Hobby magazínu, měj jej vždy po ruce a navíc stahuj každý měsíc exkluzivní bonusové materiály!

.....

Model Hobby magazín můžeš číst na svém PC, Mac, tabletu či smartphonu - prostě kdykoliv a odkudkoliv!



Jdi na www.modelmagazin.cz a zaregistruj se!