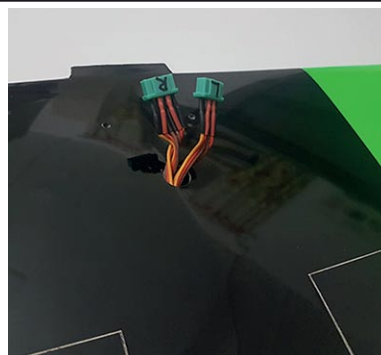




Výškovka je na směrovce připevněna dvěma šrouby, servo výškovky se nainstaluje do kýlu směrovky.



Baterie je uložena pod křídlem kde je největší průřez trupu, aby bylo možné použít co největší baterii.



Serva klapky a křidélek se při montáži křídla k trupu připojí pomocí konektorů MPX (verze PNP).



Křídlo je k trupu poutáno třemi šrouby, matice jsou zalaminovány v trupu, finální montáž je proto jednoduchá.

Vlastnosti přijímače

- Kompozitové křídlo jako vakuovaný sendvič do forem
- Barveno ve formách, dokonalý hladký povrch
- 4-klapkové křídlo křídlo (křidéla a klapky)
- Prostorný prostor pro baterii a velký kryt trupu
- Hotliner pro ambiciózní piloty
- Nainstalovaný střídavý motor Robbe X36-800 (PNP)
- Nainstalovaná servo Robbe FS-155 BB MG HV (PNP)
- Kužel Alu Turbo 38mm (PNP)
- Sklopná vrtule 12x8" CAM Prop (PNP)

Technické údaje:

Druh stavebnice	PNP / ARF
Konstrukce	Kompozit GFK / CFK
Typ	Hotliner
Rozpětí	1800 mm
Délka	1040 mm
Hmotnost	1590 g

Celokompozitový model má jednodílné křídlo s uhlíkovými výtuhami a pánsnicemi vakuovaný jako sendvič do forem, díky tomu je model neuvěřitelně pevný a lehký. Trup je laminátový, vyztužený uhlíkovým rowingem. Křídlo má osvědčený profil MH-32, křídlo je 4-klapkové se vztlakovými klapkami a křidéla. Ocasní plochy jsou v uspořádání T, výškovka i křídlo jsou připevněny šrouby. Konektory které se při montáži křídla připojují, jsou opatřeny trvanlivými a spolehlivými konektory MPX.