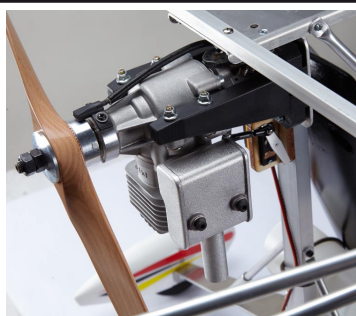




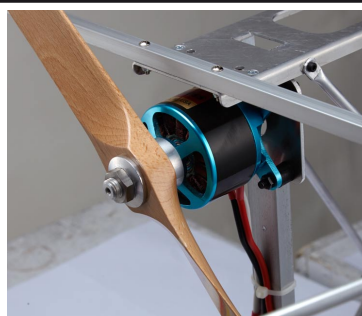
Pilotní prostor

Součástí stavebnice jsou všechny plastové i kovové díly, součásti podvozku a obtisky.



Montáž spalovacího motoru

K pohonu je doporučen motor 20 – 30 ccm.



Elektro pohon

Model lze vybavit elektromotorem, jehož výkon odpovídá doporučenému spalovacímu motoru.



Konstrukce

Ke kovové konstrukci trupu jsou přišroubovány všechny díly modelu, křídlo a ocasní plochy jsou dřevěné.

Vlastnosti

- Stavebnice v rozsypu s kombinovanou konstrukcí
- Model skutečného ultralightu Aerospport 103
- Křídla a ocasní plochy dřevěné
- Trup z kovových součástí
- Rozpětí 2390 mm
- Pohon benzínovým motorem 20 – 30 ccm nebo elektromotorem
- Kompletní montážní příslušenství

Technické údaje

Rozpětí	2390 mm
Délka	1550 mm
Letová hmotnost	4700 g
Nosná plocha	86,6 dm ²
Plošné zatížení	54 g/dm ²
Spalovací motor	20 - 30 cc

Obsah balení

Kompletní dřevěné a kovové součásti modelu, vzpěry křídla, hliníkový podvozek, kola, aerodynamické kryty kol, sedačka pilota, figurka pilota, průhledný kryt kabiny, laminátová špice trupu, motorové lože, montážní příslušenství, manuál.

Zajímavá konstrukce vychází ze skutečného letadla, dvoudílné odnímatelné křídlo má hliníkovou spojku, ke konstrukci trupu se poutá šrouby a pomocí vzpěr. K pohonu je doporučen motor 20 – 30 ccm nebo ekvivalent elektromotoru. Motorové lože je součástí balení.