



### Příd'ová noha

Při jíždění, startu a přistání je klíčové držení správného směru, toho lze dosáhnout díky řízené příd'ové noze. Startovat lze z ruky, podvozek se dá snadno demontovat.



### Hotové zbarvení

Model je v kamufláži poručíka Jim Thompsona, který během války v Koreji sestřelil MiG-15. Ten měl na boku namalovaného draka. Podobného si namaloval na svůj stroj.



### Zpracování modelu

Maketový vzhled s řadou detailů, plátování potahu, nápisy, imatrikulace, zbraňové systémy a další, jsou běžné spíše u větších modelů. Řízeny jsou všechny funkce.



### Technologie SAFE

Užívejte si exkluzivní technologii 3-osé stabilizace AS3X a volitelnou ochranu letové obálky SAFE™, která méně zdatným pilotům zvyšuje pocit bezpečí během letu.

### Vlastnosti

- AS3X systém pro dokonalý let a přesné řízení
- Volitelná technologie SAFE pro ochranu letové obálky
- Výkonné dmychadlo E-flite 30mm EDF
- Vysokootáčkový střídavý motor 1010 8300ot/V
- Proporcionální řízení včetně směrovky a příd'ového kola
- Plně funkční sací a výfukové potrubí pro maximální tah
- Dokonalý vzhled, autentické detaily a zbarvení
- Odnímatelný podvozek s kryty podvozkových šachet
- Potřebujete letecký 4+ kan. vysílač Spektrum DSM2™/DSMX
- Doporučena Lipol baterie LiPo 14.8V 450mAh 30+C, konektor IC2
- Hotová kamufláž „The Huff“

### Technické údaje

<b>Rozpětí</b>	412 mm
<b>Délka</b>	404 mm
<b>Nosná plocha</b>	3,45 dm <sup>2</sup>
<b>Letová hmotnost</b>	78 g
<b>Plošné zatížení</b>	23 g/dm <sup>2</sup>
<b>Motor</b>	Střídavý 1010 8300ot/V
<b>Baterie</b>	Doporučena LiPol 14,8V 450 mAh 30+C
<b>Řídicí jednotka</b>	Spektrum AS3X/SAFE/Rx/regulátor
<b>Servo</b>	Lineární s dlouhou dráhou
<b>Vysílač</b>	Doporučen letecký Spektrum DSM2/DSMX
<b>Konstrukce</b>	EPS s kompozitními výztuhami

*První americký proudový stíhací letoun F-86 Sabre jako ultra mikro model od E-flite na dmychadlo 30mm EDF, je sestaven a připraven k letu hned po vybalení. Řídicí jednotka s elektronickou stabilizací AS3X a volitelnou funkcí SAFE. Řízená příd'ová noha pro snadné jíždění po dráze. Snadný start z ruky díky automatickému režimu Hand Launch Assist.*