Návod k obsluze modelu Aerobird Challenger

CE 0681

Vítejte v HobbyZone® - ve světě zábavy!

Blahopřejeme Vám ke koupi prvotřídního rádiově řízeného modelu letadla, které Vám i úplným začátečníkům umožní provádět vzdušné souboje a shazovat bomby – modelu Aerobird od HobbyZone. Vaše zážitky mohou začít. Chcete-li úspěšně létat, je nutné řádně prostudovat a pochopit návod k obsluze.

I když létání s modelem Aerobird je opravdu jednoduché může to být pro naprosté laiky více, než mohou napoprvé zvládnout. Pokud jste ještě nikdy nelétali a nemáte žádné zkušenosti s jiným modelem HobbyZone, doporučujeme Vám požádat o pomoc a dobrou radu zkušeného pilota RC modelů. Pamatujte: Na zničení modelu při havárii se nevztahuje záruka.

Aerobird je vybaven řídícím software: Multi – Mode Flight. Vysílač je nastaven po zapnutí do módu Sport. Tento mód je vhodný pro piloty přecházející z dvoukanálových modelů na modely tříkanálové. Pro Mód naprosto změní chování Vašeho Aerobirdu a umožní Vám agresivní akrobatické obraty.

Aerobird je navíc vybaven X-portem. Tento jedinečný HobbyZone port umožňuje připojit doplňkové vybavení jako modul vzdušných soubojů (SCM) pro souboje vzduch – vzduch, vzduch – země, nebo modul vzdušných shozů (ADM) pro shazování bomb, nebo vypouštění parašutistů.

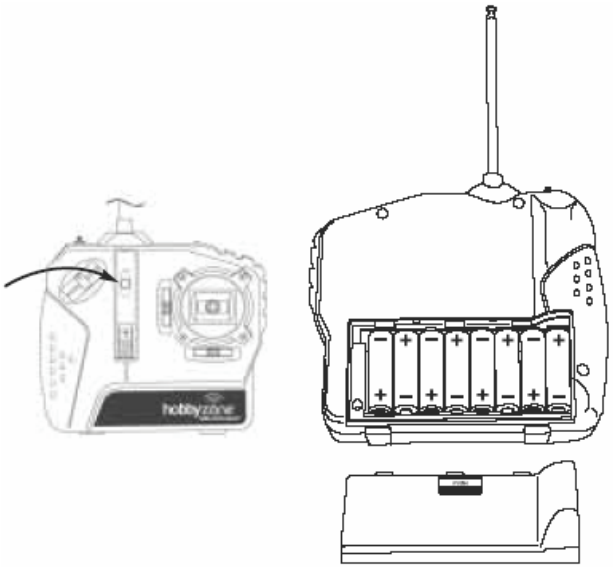
Ztráta modelu, nebo zničení modelu při pádu nepodléhají záruce. Prosím přečtěte si podmínky záruky a podmínky bezpečnosti provozu před použitím.

- Tento návod by měl být přečten s dohledem dospělé osoby
- **Model je určen pro děti od 14 let**

Krok číslo 1. Vysílač

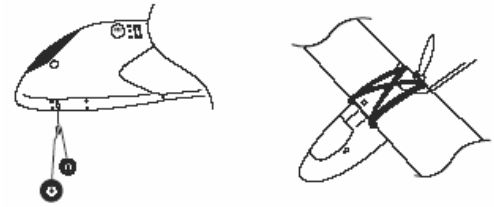
Potřebné součásti pro krok číslo 1: 8 tužkových baterií (součástí balení)

1. Otevřete kryt baterií na zadní straně vysílače vysunutím podle šipek.
2. Vložte 8 ks 1,5V baterií “AA“, používejte vždy nové baterie. - Pozor na správnou polaritu baterií.
3. Zavřete kryt vysílače.
4. Otestujte funkci vysílače zapnutím – rozsvítí se LED dioda.
5. Vždy vyměňte baterie pokud se ozve alarm (pípání) vysílače.



Krok číslo 2. Instalace podvozku a křídla

Potřebné součásti pro krok 2: Gumový kroužek – 6ks.
Hlavní podvozek.



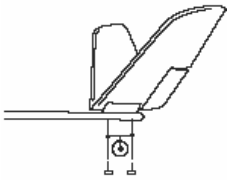
Instalace podvozku

1. Nasuňte podvozek do drážky ne spodní straně trupu.

Poznámka: Pokud létáte bez doplňkových X-port modulů a přistáváte do trávy, není nutné instalovat podvozek.

Upevnění křídel

1. Položte křídlo na trup a vycentrujte jej podle bodu ve středu křídla, prolisu na trupu a podle půlkruhu v odtokové části křídla.
2. Křídlo zajistěte dvěma gumovými kroužky umístěnými podél, dále dvěma gumovými kroužky do kříže a nakonec dvěma gumovými kroužky umístěnými podél. Gumové kroužky by měly být zaháknuty co nejblíže k trupu.
3. Před každým letem zkontrolujte správnou pozici náběžné a odtokové hrany a vycentrování křídla vzhledem k trupu.

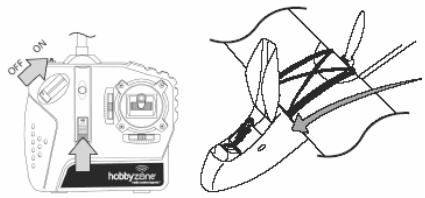


Upevnění ostruhového kolečka

Instalace ostruhového kolečka záleží jen na Vás. Pokud se rozhodnete instalovat ostruhové kolečko je nezbytně nutné znovu správně nastavit šroubky ocasních ploch do původní polohy, a to hlavně pozice předního šroubku.

Krok číslo 3. Test motoru a vybití baterií

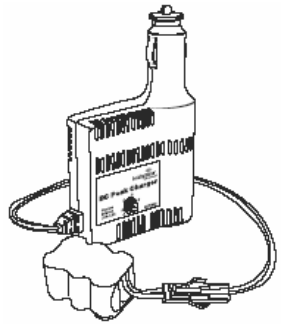
1. Ujistěte se nejprve, že je ovladač otáček motoru úplně ve spodní poloze.
2. Zapněte vysílač.
3. Vložte akumulátor do trupu modelu a spojte konektor napájení.
4. Aerobird je vybaven bezpečnostní funkcí, která aktivuje motor až poté, co je ovladač otáček motoru úplně ve spodní poloze. Pohněte ovladačem otáček vysílače směrem



nahoru. Akumulátor modelu může být v nabitém stavu a vrtule modelu se tak může roztočit na maximální otáčky. (Pokud se motor nerozběhne, je nutné nabít akumulátor.)
5. Až ukončíte motorový test, nejprve odpojte akumulátor a poté teprve vypněte vysílač.

Doporučujeme dohled dospělé osoby.
Varování: Nikdy se nenacházejte ve stejné rovině jako točící se vrtule. Nedávejte žádné předměty do otáčející se vrtule. Otáčející se vrtule může způsobit poranění.

Krok číslo 4. Nabití akumulátoru letadla



Nabíječ je vybaven obvodem Delta-Peak detekujícím automaticky ukončení nabíjení. Tím je dosaženo ochránění akumulátoru proti přebití. Tímto nabíječem lze nabíjet pouze NiCd a NiMh akumulátory.

Důležité upozornění: Nabíjejte akumulátor těsně před letem. Pokud nabijete akumulátor 12 až 24 hodin před letem znovu jej před letem znovu oživit.

Vlastnosti nabíječe s obvodem Delta Peak.
- Nabíjecí proud v rozsahu 0,3 – 1,2A.
- Impulsní nabíjení
- Adaptér k připojení do zásuvky zapalovače auta.
- HobbyZone konektor.
- Nabíjení NiCd a NiMh akumulátorů.
- LED dioda signalizující nabíjení.

Nabíjení NiMh HobbyZone akumulátorové sady
1. Pomocí otočného ovladače na boku nabíječe nastavte hodnotu nabíjecího proudu. Podívejte se na následující tabulku.

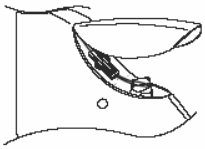
Kapacita akumulátoru	***Max. nabíjecí proud***	***Obvyklý čas nabíjení (může se měnit)***
900mAh 7,2 a 8,4V NiMh	1,2 A	40 minut
600mAh 4,8 a 6,0V NiMh	0,8 A	40 minut
300mAh 6,0V NiMh	0,4 A	40 minut

2. Spojte konektor akumulátoru s nabíjecím konektorem.
3. Vložte vidlici nabíječe do zásuvky zapalovače automobilu (12V zásuvka). LED dioda pomalu bliká cca 45 minut během nabíjení.
4. Jakmile začne dioda trvale svítit, nabíjení je ukončeno. Odpojte akumulátor.

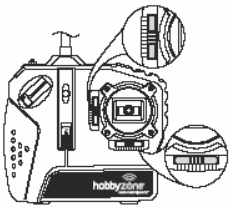
Poznámka: Pokud si koupíte adaptér RO-HBZ1027 můžete nabíječem nabíjet jiné HobbyZone akumulátorové sady. Pokud nastavíte větší nabíjecí proudy, než jsou doporučeny v tabulce může dojít ke zničení akumulátoru i nabíječe.

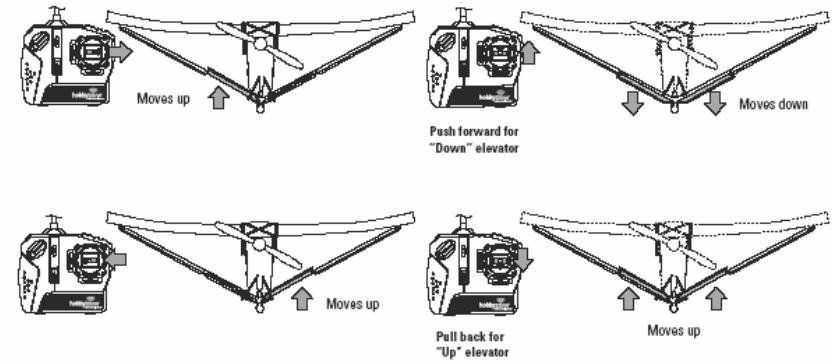
Bezpečnost: Akumulátor umístěte na teplu odolný povrch. Nenabíjejte akumulátor na podložkách, které se mohou poškodit teplem. Akumulátor nepřebíjejte. Nenechávejte nabíjený akumulátor bez dozoru.

Krok číslo 5. Kontrola funkce ocasních ploch

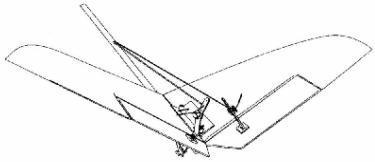


1. Ujistěte se, že je ovladač otáček motoru ve spodní poloze.
2. Zapněte vysílač. Zkontrolujte zda svítí LED dioda. Nepohybujte s kniply po dobu dvou sekund, ve vysílači probíhá automatická kalibrace.
3. Vložte akumulátor do trupu a spojte konektory.
4. Pohybujte pravým kniplem zleva – doprava. Řídící plochy by se měly pohybovat jak je uvedeno na obrázku.
5. Pohybujte pravým kniplem zdola – nahoru. Řídící plochy by se měly pohybovat jak je uvedeno na obrázku.
6. Dejte do středu oba trimy. Malé ovládací prvky pod a vedle kniplu se jmenují trimy a slouží k jemnému doladění neutrálních poloh. Je velmi důležité, aby tyto trimy byly ve středu při zapnutí vysílače při provádění tohoto testu.
7. Pokud není některá řídící plocha v neutrálu, je potřeba ji do neutrálu nastavit.





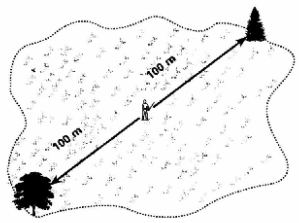
Krok číslo 6. Nastavení – seřízení ocasních ploch



Před prvním letem zkontrolujte neutrální polohu řídících ploch. Pokud nejsou v neutrální poloze nastavte jejich správnou polohu provedením následujících kroků:
1. Ujistěte se, že je ovladač otáček motoru ve spodní poloze.
2. Zapněte vysílač, zapojte akumulátor modelu a dejte do středu pravý knipl a oba trimy vysílače.
3. Prsty, nebo malým plochým šroubovákem otáčejte nastavovacím šroubem v páce řízení.

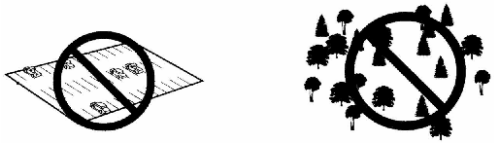
Podle směru otáčení dochází k prodlužování nebo zkracování délky řídícího lanka.
4. S napnutými řídícími lanky zajistěte ovládací plochy v neutrální pozici.

Krok číslo 7. Vyhledejte velkou volnou plochu



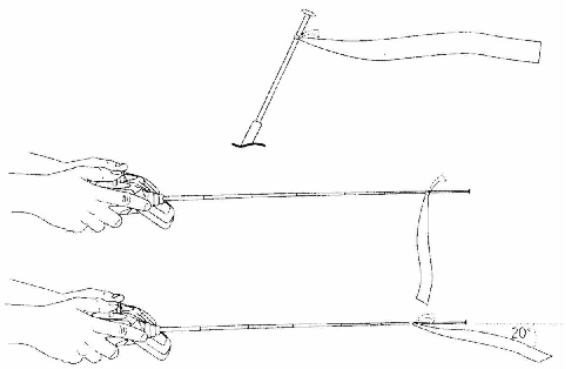
- Doporučujeme velkou otevřenou travnatou plochu. Váš Aerobird letí rychlostí okolo 30 km/h. To znamená, že se rychle vzdaluje, čím větší plocha je, tím lépe!
- Je naprosto nutné mít k dispozici minimálně 100m volného prostoru ve všech směrech od pilota. Nedodržení této vzdálenosti je nebezpečné a může vést k nehodě.

Velmi důležité upozornění: Nikdy nelétejte nad, nebo v blízkosti osob, budov, vedení elektrického proudu, silnic, železnic, automobilů, stromů, vodních ploch, chodníků, nebo objektů, do kterých byste mohli vrazit. Prosím neberte toto varování na lehkou váhu, zajistíte bezpečnost osob, vybavení a také Vašeho Aerobirdu. **Na zničení modelu při pádu, nebo při ztrátě se nevztahuje záruka.**



Krok číslo 8. Vyberte den, kdy panuje bezvětří

Můžete letět! Pokud počkáte na správný den, budete odměněni úspěšným letem. Při Vašem prvním letu počkejte pokud vítr nepřesáhne maximálně 11km/h.
Poznámka: Různá síla větru – ve výšce může být rychlost větru větší, než při zemi. V tomto případě může být Aerobird tímto větrem unášen.
Zkontrolujte vrcholky stromů, můžete tím odhadnout sílu větru v této výšce. **Nelétejte** pokud rychlost větru je větší než 11km/h.
Tip k úspěchu: **Buďte chytří! Postupujte podle následujících kroků a uchráníte Váš Aerobird.** Létání v příliš silném větru je **bezpochyby** první příčina zničení modelu při pádu modelu, nebo ztráta modelu.
Na zničení modelu při pádu, nebo při ztrátě se nevztahuje záruka.



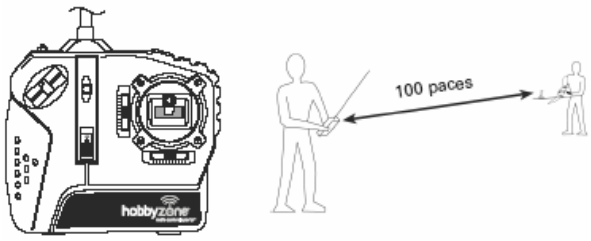
- Připevněte červenou stužku na konec antény vysílače.
- Podržte vysílač tak, aby anténa byla vodorovně. Sledujte výchylku stužky ve větru.

- Pokud stužka visí dolů, je dobrý čas k letu.

- Pokud je úhel mezi anténou a stužkou menší než 20°, je příliš větrno pro piloty bez zkušeností.

Krok číslo 9. Test dosahu vysílače

Pro tento test budete potřebovat pomocníka: Jeden člověk bude držet vysílač a druhý bude držet model.
1. Jeden člověk drží vysílač a druhý člověk jde s modelem o 100 kroků dále.
2. Ujistěte se že je ovladač plynu stáhnutý.
3. Vytáhněte zcela anténu vysílače a zapněte vysílač.
4. Připojte akumulátor modelu a zavřete kryt kabiny.
5. První člověk provádí operace s vysílačem, druhý člověk bedlivě kontroluje správné chování motoru a výchylek řídících ploch modelu.
6. Pokud je připojeno doplňkové zařízení X-port, zkontrolujte jeho správnou funkci stáhnutím levého kniplu zcela dolů.

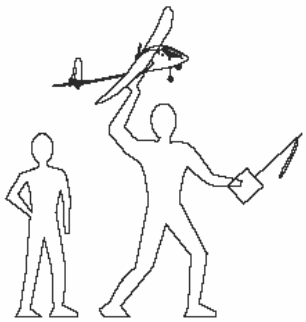


Pozor! Člověk držící model jej musí držet tak, aby nepřišel do kontaktu s točící se vrtulí.

Pokud se model nechová korektně v žádném případě **neleťte**. Přineste Váš Aerobird k prodejci, nebo kontaktujte servisní centrum.

Požádejte o pomoc zkušeného pilota RC modelů letadel

Velmi důležité: Tříkanálový ovládací systém je určený pro zkušenější piloty. Nemůžeme Vám doporučit Aerobird jako Váš vůbec první RC model. Pokud již máte s úspěchem za sebou lety s HobbyZone modely jako Firebird Outlaw, Firebird Commander, jste tak připraven pro lety s modelem Aerobird. Aerobird je schopen létat také s ovládáním jako dvoukanálový model. Motorem řídit stoupání či klesání a zatáčení vlevo a vpravo. Doporučujeme Vám pomoc zkušenějšího RC pilota dokud nezvládnete bezpečně ovládání i třetím kanálem.
Na zničení modelu při pádu, nebo při ztrátě se nevztahuje záruka.

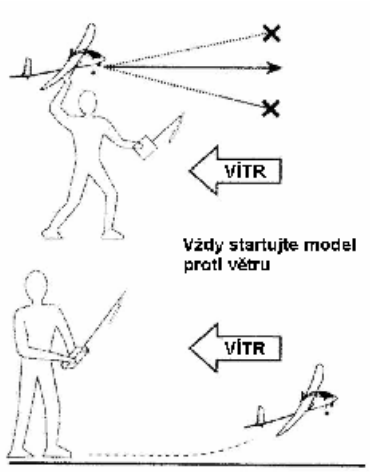


Neměňte hned na začátku letový mód. Až dojde k finálnímu nastavení řízení a až bezpečně zvládnete ovládání modelu, poté teprve měňte nastavení.

Krok číslo 10. Start hodem z ruky nebo start ze země

Důležité: Před startem si ověřte směr vanoucího větru pomocí stužky na Vašem vysílači.
Pozor! Držte model s točící se vrtulí v dostatečné vzdálenosti od vlasů, hlavy, rukou. Jinak může dojít k poranění.

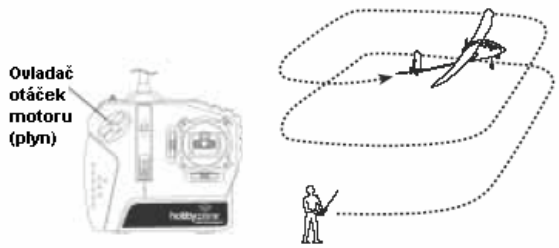
Start hodem z ruky
Pro první let si zajistěte druhou osobu (doporučujeme dospělou osobu), která Vám hodí Aerobird, zatímco Vy se plně věnujete řízení modelu. Pomoc dospělé osoby je vždy doporučena pokud má pilot 12 let, nebo pokud je mladší.
- Zkontrolujte zda je akumulátor **plně nabit**.
- Pokud držíte vysílač jednou rukou dejte plyn na **plný výkon** posunutím kniplu plynu nahoru palcem.
- Udělejte pár kroků a vypusťte model proti větru. Dbejte, aby byly křídla modelu při hodu vodorovně. Použijte střední sílu hodu. Neházejte ani nahoru, ani dolů. Zůstávejte v rovnováze při hodu.



Start ze země (nedoporučujeme nezkušeným pilotům)
- Postavte se za Váš Aerobird a postavte ho proti větru na čisté asfaltové nebo betonové dráze.
- Dejte plný plyn a pravým kniplem udržujte model proti větru.
- Pokud je akumulátor modelu nabit na plnou kapacitu, dojde ke vzletu modelu na cca 10 metrech.

Krok číslo 11. Létání

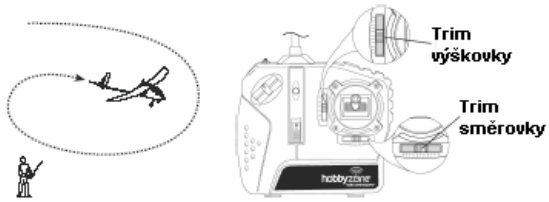
Důležité upozornění: Nedržte ovladač řízení směru letu v krajní poloze déle než 2 sekundy. Nedodržení tohoto pravidla může vést k přivedení modelu do vývrtky a k nehodě. Nestoupejte s modelem příliš schodovitě, potlačte vždy ovladač výškovky.



1. Model po startu začne stoupat. Nechte běžet motor na plný výkon.
2. Udělejte malé korekce směru letu tak, aby model letěl přímo, stále proti větru. Neprovádějte s modelem zatáčku dokud nebude minimálně ve výšce 15m.
3. RC souprava modelu má dosah kolem 760m, tak neleťte s modelem zase příliš daleko. Létejte proti větru, když je vítr silnější než 15 km/h může unášet Aerobird sebou. Důsledně dodržujte maximální výšku 50m při prvním letu, dokud nezískáte další zkušenosti.

Poznámka: Pokud ve větší výšce vane silnější vítr než při zemi, můžete riskovat s Aerobirdem.

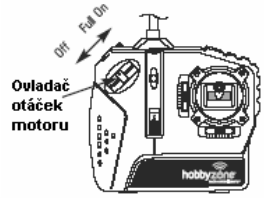
Zatáčení modelu: Pravým kniplem pohybujte na tu stranu, na kterou chcete letět. Nedržte ovladač řízení směru letu v krajní poloze déle než 2 sekundy. Nedodržení tohoto pravidla může vést k přivedení modelu do vývrtky a k nehodě.
Jemné doladění letu: Proveďte korekce letu trimy vysílače.
Trimování směrových kormidel: Pokud model zatáčí stále na jednu stranu, použijte na srovnání směru letu trim směrovky. Model by měl letět přímo s pravým kniplem v neutrálu.
Trimování výškových kormidel: Na vyrovnání stálé výšky letu použijte trim výškovky. Model by měl při plném plynu a kniplu v neutrálu stoupat.

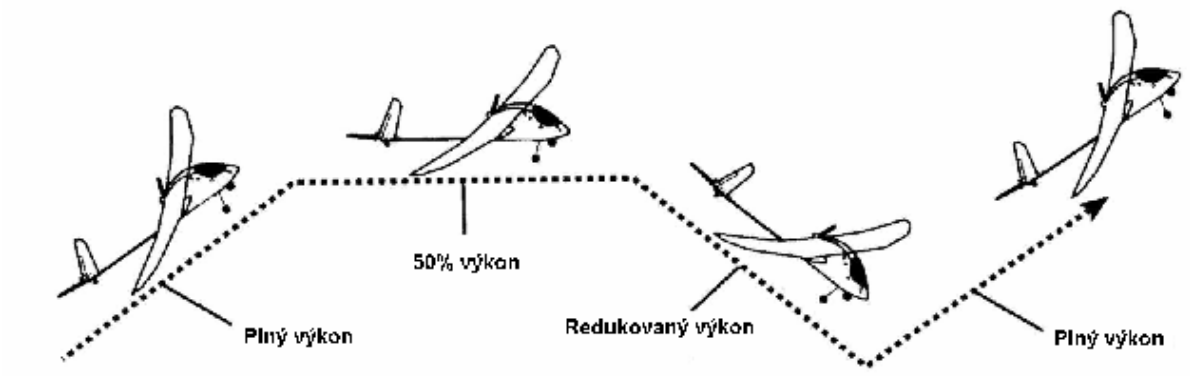


Krok číslo 12. Práce s ovladačem plynu

Pozor! Pokud letíte s Aerobirdem pomalu s vypnutým motorem, potřebuje model na provedení obratů větší prostor.

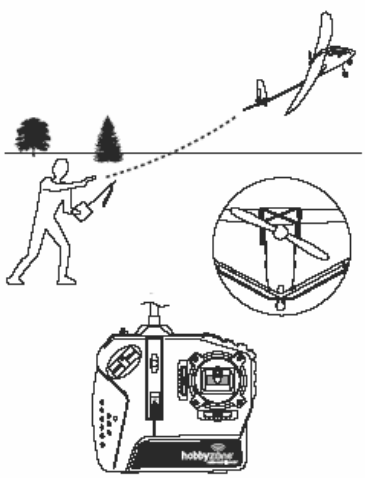
- Nastoupejte s plným plynem výšku asi 30m.
- Pro udržení výšky zmenšete otáčky motoru posunutím levého kniplu na cca 50% maxima.
- Pro klesání dále snižte otáčky motoru.
- Pro nastoupání větší výšky zvyšte otáčky motoru.





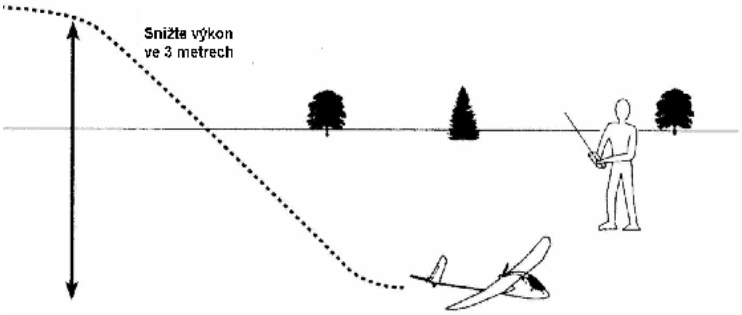
Používání výškového kormidla

Model Aerobird je vybaven třetím kanálem umožňujícím ovládat výškové kormidlo. Přitáhnutím ovladače k sobě dojde k vychýlení kormidel směrem nahoru (natažení) a model začne stoupat. Potlačením kniplu dojde ke klesání modelu. Ovládáním výškovky zajistíte kratší vzlety, přesnější přistání, lepší stoupavost a mnohem účinnější zatáčení modelu. Příliš velké natažení v letu má za následek ztrátu rychlosti a následný propad modelu. Pokud chcete předejít propadu modelu a tím možné nehodě, vždy udržujte při takovýchto manévrech dostatečnou výšku. Jakmile k tomu dojde, příď modelu se skloní k zemi a model začne prudce klesat. K vyrovnání mírně přitáhněte výškové kormidlo a sledujte vyrovnání modelu. Jakmile dojde k vyrovnání srovnejte výškové kormidlo. Potlačením výškovky dochází ke značné ztrátě výšky spolu se zvýšením rychlosti modelu. Vždy mějte dostatečnou výšku při takovýchto manévrech.



Krok číslo 13. Přistání

- Jakmile si všimnete, že Váš Aerobird nestoupá při plném plynu (běžně po cca 10-15 minutách letu), je baterie vybitá a je čas na přistání.
- Srovnejte model proti větru a leťte na místo přistání. Ve výšce 3m úplně stáhněte plyn a vypněte motor. Aerobird přistane jako kluzák.



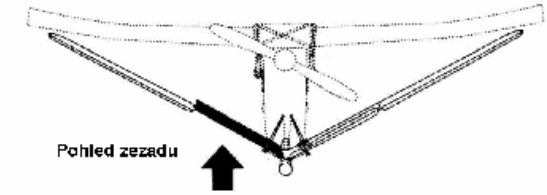
Tip pro experty: Až získáte větší zkušenosti při létání můžete těsně před dosednutím natáhnout výškovku. S trochou cviku dosednete přesně na vyznačené místo jako do peřiny.

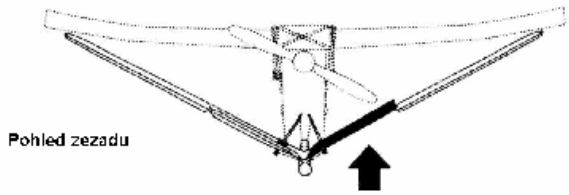
Funkce automatického vypnutí motoru: Pokud je akumulátor v modelu příliš vybitý tato funkce automaticky odpojí motor aby zajistila dostatečnou energii pro řídící systém modelu pro bezpečné přistání. Pokud se motor automaticky zastaví okamžitě přistaňte.

Upozornění: Nezkoušejte chytat model při přistání. Může dojít ke zranění. Vždy mějte při přistání vypnutý motor, jinak může dojít k případnému poškození křídla, nebo vrtule. Vždy přistávejte proti větru.

Krok číslo 14. Nastavení řídících ploch v případě, že Váš Aerobird zatáčí stále vlevo nebo vpravo.

Důležité upozornění: Pokud jsou ohyby (i velmi malé) na křídle, nebo na ocasních plochách není možné seřídit model pro přímý let. Vyměňte vadné díly!

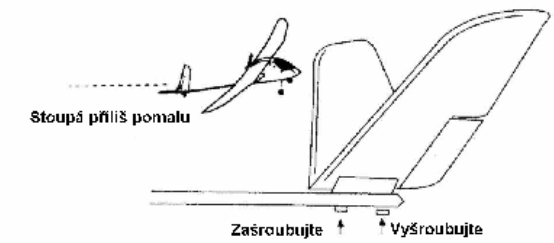


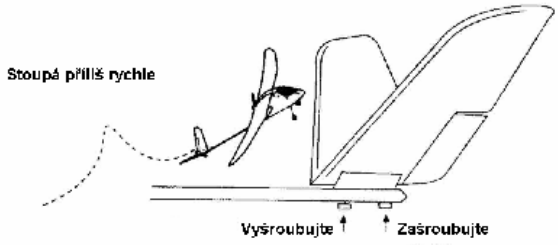


A. Pokud Váš Aerobird zatáčí vlevo a trim Vám neumožňuje nastavit přímý let s kniplem zatáčení v neutrální poloze (Krok číslo 5) proveďte následující kroky:
- Nastavte lanko řízení tak, aby levá řídící ploška byla o 1,5mm zvednuta proti ploše levé ocasní plochy.
- Otestujte v letu.
- Pokud model stále zatáčí vlevo opakujte tuto proceduru zvednutím řídící plošky o další 1,5mm dokud model nepoletí přímo.

B. Pokud Váš Aerobird zatáčí vpravo a trim Vám neumožňuje nastavit přímý let s kniplem zatáčení v neutrální poloze (Krok číslo 5) proveďte následující kroky:
- Nastavte lanko řízení tak, aby pravá řídící ploška byla o 1,5mm zvednuta proti ploše pravé ocasní plochy.
- Otestujte v letu.
- Pokud model stále zatáčí vpravo opakujte tuto proceduru zvednutím řídící plošky o další 1,5mm dokud model nepoletí přímo.

Krok číslo 15. Nastavení stoupání





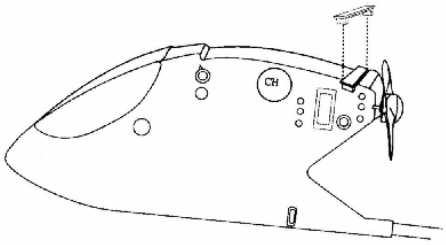
A. Pokud Váš Aerobird (s plně nabitým akumulátorem) dostatečně nestoupá s plným plynem můžete nastavit stoupání provedením následujících kroků:
- Zašroubujte přední šroub ocasních ploch o jednu otáčku a vyšroubujte zadní šroub ocasních ploch o jednu otáčku.
- Otestujte v letu.
- Pokud model dostatečně nestoupá opakujte předchozí postup, dokud nebude Aerobird stoupat dostatečně s plným plynem.

B. Pokud Váš Aerobird při plném plynu stoupá příliš rychle a dochází k houpání modelu snižte stoupání provedením následujících kroků:
- Vyšroubujte přední šroub ocasních ploch o jednu otáčku a zašroubujte zadní šroub ocasních ploch o jednu otáčku.
- Otestujte v letu.
- Pokud model pořád stoupá a houpe opakujte předchozí postup, dokud nebude Aerobird stoupat klidně s plným plynem.
- Pokud model pořád houpe a nastavovací šrouby jsou na maximu, je potřeba nastavit úhel náběhu křídla (Krok číslo 16).

Krok číslo 16. Nastavení úhlu náběhu křídla pro nastavení stoupání a rychlosti letu

Potřebné součásti pro krok 16: 1mm podložka křídla

Pokud model pořád houpe i po provedení nastavení podle Kroku číslo 15 je potřeba vložit pod křídlo podložku.
- Podle obrázku nasaďte podložku na trup modelu.
- Křídlo připevněte na trup a zajistěte gumovými kroužky.
- Tato úprava způsobí, že Váš Aerobird nebude při stoupání houpat a sníží tendenci modelu ke stoupání.



Doporučujeme vložit vložku v případě, kdy je vítr větší než 17km/h.

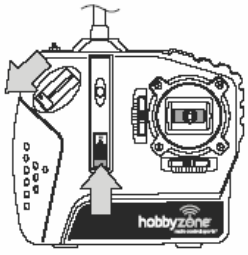
Důležité upozornění: Přidáním podložky se zvýší rychlost Vašeho Aerobirdu, protože se zmenšil úhel náběhu křídla.

Řídící systém Multi Mode Flight

Aerobird je vybaven řídícím software umožňujícím dvojí přístup k řízení modelu. Letový mód se aktivuje při každém zapnutí vysílače.

Letový mód Sport

Tento mód je defaultně vybrán při zapnutí Vašeho systému. Řízení směru letu je prováděno vychýlením pouze jedné řídící plochy samozřejmě ve spojení s řízením výškovky. Sport mód takto zvětšuje výchylky řízení při nízkých otáčkách motoru pro účinnější řízení při plachtění modelu. Tento způsob letu je vhodný pro piloty s menší zkušeností, nebo pro ty, kteří mají rádi klidný pohodový let.. Každý pilot by měl před vlastní aktivací letového módu Pro zvládnout letový mód Sport.

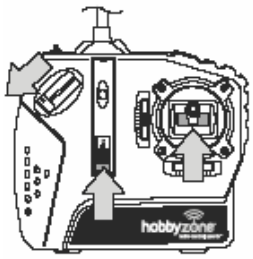


Výběr letového módu Sport
1. Pohněte ovladačem otáček motoru do pozice vypnuto
2. Zapněte vysílač a dejte ovladač plynu do střední polohy
3. Připojte pohonnou baterii modelu. Nyní jste připraveni k letu v módu Sport.

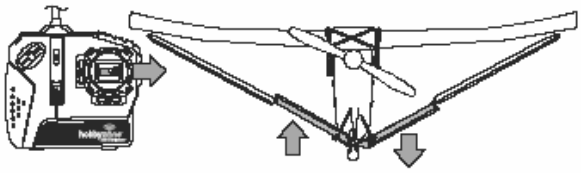
Letový mód Pro

Pokud jste zvládli řízení modelu Aerobird ve standardním módu Sport, můžete aktivovat mód expert vyřazením části řídícího software. V módu Pro dochází ke změně systému řízení ocasních ploch do systému klasického ovládání motýlkových ocasních ploch. Při řízení směru dochází současně k vychylování obou řídících plošek. Budete mít plnou kontrolu nad řízením modelu ve všech letových režimech po celou dobu letu. Aerobird bude zatáčet ostřeji a můžete provádět spirály. Zkušení piloti mohou provádět akrobatické obraty. Toto řízení je výhodné také pro vzdušné souboje. Můžete lépe a rychleji pronásledovat protivníka. Buďte obezřetní při přepnutí módu Pro. Odpovědnost při řízení je opravdu vyšší. Doporučujeme Vám létat na začátku ve větší výšce.

Výběr letového módu Pro
1. Pohněte ovladačem otáček motoru do pozice vypnuto
2. Ujistěte se, že není připojen akumulátor modelu a že je vysílač vypnut.
3. Připojte pohonnou baterii modelu. (pozor na vrtuli)
2. Posuňte knipl výškovky do plného potlačení (Vpřed) a držte jej v této poloze. Nyní zapněte vysílač a knipl výškovky mějte potlačený asi 2 sekundy. Poté uvolněte knipl. Nyní jste připraveni k letu v módu Pro.



Test zvoleného módu:
1. Pohněte kniplem směrovky zcela doprava a držte jej v této poloze.
2. Pokud se levá ovládací ploška vychýlí nahoru a pravá dolů jste v módu Pro. (Pokud se levá ovládací ploška vychýlí vzhůru a pravá zůstane v neutrální poloze máte vybrán letový mód Sport).
3. Pokud chcete změnit letový mód. Odpojte akumulátor modelu, vypněte vysílač a proveďte nové zapnutí správným postupem.



Poznámka: Vybraný letový režim je vždy resetován při vypnutí vysílače a vypojení pohonného akumulátoru. Je nutné jej vždy znovu aktivovat.

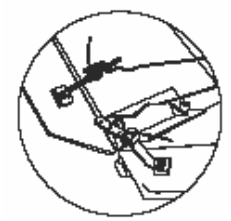
Akrobatický let

Aerobird je dodáván s nastavením pro lety pilotů začátečníků. Můžete změnit pozice řídících vláken v dírkách řídících pák pro mnohem větší výchylky řídících ploch pro provádění akrobatických obratů jako looping, skluz, atd. Změna pozice zvýší citlivost modelu na zásahy řízení a je vhodná pro zkušené piloty.

Změna pozice ovládacích vláken na pákách řízení

Poznámka: K uvolnění použijte Vaše prsty, nebo plochý šroubovák. Nepovolujte malé křížové šroubky.

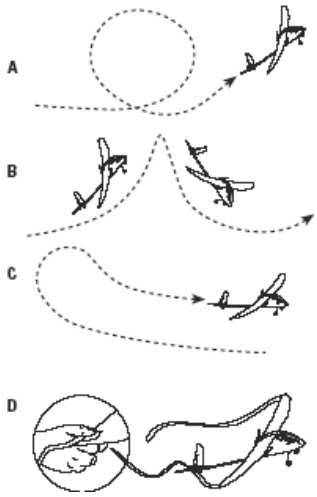
1. Odstraňte řídící vlákno z páky.
2. Protáhněte vlákno přes vybraný otvor v páce řízení.
3. Prsty, nebo malým plochým šroubovákem otáčejte nastavovacím šroubem v páce řízení. Podle směru otáčení dochází k prodlužování nebo zkracování délky řídícího lanka.
4. S napnutými řídícími lanky zajistěte ovládací plochy v neutrální pozici.



Nastavte správně neutrální polohy se zapnutým vysílačem.

Poznámka: Zvětšením výchylek modelu musíte být při řízení modelu více obezřetní a také odpovědní. Hrozí větší riziko nehody. Požádejte o radu zkušeného pilota RC modelů.

Aerobird je schopen zvládnout následující akrobatické obraty:



A. Looping: Ve větší výšce potlačte model pod úhlem 30° a nechejte jej rozběhnout na střední rychlost. Poté přitáhněte naplno výškovku dokud model nedokončí looping. Poté uvolněte výškovku a pokračujte v letu.

B. Skluz: Ve větší výšce potlačte model pod úhlem 30° a nechejte jej rozběhnout na vyšší rychlost. Poté přitáhněte naplno výškovku a nasměrujte model kolmo vzhůru. Model nechejte letět vzhůru dokud neztratí úplně rychlost. Poté stáhněte plyn. Model se na chvilku zastaví, potom skloní přední část k zemi a začne klesat. V tomto momentu přidejte plyn a výškovkou srovnejte letovou hladinu.

C. Souvrat: Přitáhněte opatrně výškovku a nechejte model stoupat. Jakmile je model ve vertikální poloze zatočte ostře směrovkou doprava, nebo doleva. Model udělá zatáčku a začne klesat. Přitáhněte výškovku a srovnejte letovou hladinu.

D. Vizuální efekty: Aerobird obsahuje stříbrné pásky, které můžete nalepit samolepící oboustrannou lepící páskou na konce křídel.

Naučte se více o akrobacii na **www.hobbyzonesports.com**

Příslušenství Hobbyzone

RZ-HBZ1013 8,4V 900mAh NiMh akumulátor
Více výkonu a síly pro Vás Aerobird

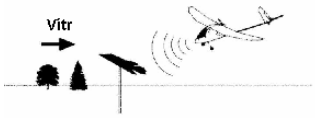
RZ-HBZ4020 Zvukový soubojový modul (SCM)
Zapojte zvukový soubojový modul a vyzvěte stejně vybavené letadla HobbyZone na vzdušný souboj. Pokud jste zasažen, Váš motor je na 10 sekund vyřazen z provozu, ale řízení zůstává v činnosti.

RZ-HBZ6023 Modul vzdušných shozů (ADM)
Zapojte modul vzdušných shozů a můžete shazovat bomby, nebo parašutisty. Oboje je součástí ADM modulu.

RZ-HBZ4025 Cíl Stealth
Volitelný cíl ve tvaru neviditelného letounu Stealth je vybaven senzorem SCM. Můžete se cvičit v náletech na tento pozemní cíl, nebo soutěžit s příteli.

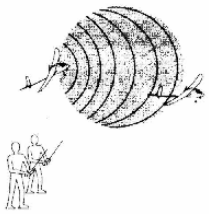
Příslušenství Aerobird ke vzdušným soubojům

Zábavné hry s pozemním cílem



1. Počítejte kolik zásahů dosáhnete za určený čas, například za 3 minuty.
2. Počítejte kolik zásahů dosáhnete na jedno nabití akumulátoru.
3. Útočte na cíl současně s dvěmi nebo více Aerobirdy. Sledujte kdo první zasáhne cíl, nebo kdo bude mít více zásahů za určený čas.

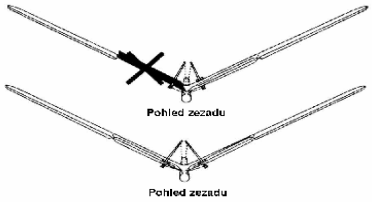
Ujistěte se, že jste vypnuli vypínač na spodní straně cíle po skončení zábavy. Pokud modul neregistruje zásahy, vyměňte 9V baterii.

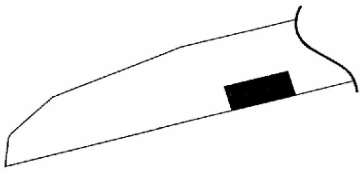


Vzdušný souboj – maximální zábava
Nechte spolu létat 2 – 6 Aerobirdů (nebo jiných X-portem vybavených HobbyZone letadel) na různých frekvencích a bojujte mezi sebou pomocí zvukového soubojového modulu SCM.

Pokud má model nehodu

- Pokud se stane nehoda a část křídla nebo ocasních ploch se poškodí můžete toto místo opravit přelepením samolepící pásky.
- Pokud je poškození velké, nebo je li křídlo ohnuté nebo zlomené je nutné poškozený díl vyměnit. Podívejte se na seznam náhradních dílů.





Důležité upozornění: Kontrola nastavení
Ovládací plošky na ocasních plochách musí být ve stejné rovině s ocasními plochami a současně musí být ovládací lanka napnuty. (V případě potřeby nastavte ovládací plošky podle kroku číslo 6)

Zásady bezpečného provozu

1. Nepodceňujte čtení návodu. Postupujte podle návodu, jinak může dojít ke škodám , případně ke zranění. Vždy myslete **v prvé řadě na bezpečnost.**
2. Vždy manipulujte s modelem tak, aby Vás vrtule nemohla zasáhnout. Dávejte pozor, aby se Vám nedostaly vlasy do vrtule třeba při startu hodem z ruky, nebo při větrném počasí.
3. **Nikdy** nelétejte při silném větru (jak je doporučeno v kroku číslo 8). Můžete ztratit kontrolu nad modelem a havarovat. Nikdy nelétejte s Aerobirdem poblíž osob, automobilů, železnice, budov, vedení elektrického proudu, vodních ploch, stromů, ve špatných terénech. Nikdy nežádejte další osoby aby chytaly model pokud je ve vzduchu, může to vést k poraněním.
4. Doporučujeme dohled dospělé osoby, pokud model řídí pilot ve věku 8 let nebo mladší.
5. **Nabíjení akumulátoru:** Vždy použijte nabíječ určený pro nabíjení akumulátoru modelu Aerobird. Při nabíjení nenechávejte akumulátor bez dozoru. Pohlídáte si přebíjení akumulátoru. Pokud akumulátor nabíjíte, položte ho na teplu odolnou podložku. Nikdy nepokládejte při nabíjení akumulátor na koberec nebo na sedadlo automobilu. **Když je akumulátor teplý, je nabit. Okamžitě zastavte nabíjení.**
6. Nikdy neřežte do akumulátoru, do nabíječe nebo do kabeláže modelu. Může dojít k těžkým poraněním. Vyvarujte se zkratování akumulátoru (spojení kladného a záporného pólu akumulátoru), může dojít ke vzniku požáru, nebo ke zničení.
7. Pokud pracujete s Aerobirdem, vždy mějte zapnutý vysílač pokud připojujete akumulátor do modelu. Pokud končíte s létáním modelu, vždy nejprve vypojte akumulátor z modelu a poté teprve vypněte vysílač.
8. Nikdy nelétejte na stejné frekvenci jako jiný pilot ve Vašem prostoru. Frekvence Vašeho Aerobirdu je uvedena na štítku nalepeném na trupu modelu a na samolepce umístěné na zadní straně vysílače.

Tipy pro úspěšný let

1. **Nutné pro nováčky.** Nikdy nelétejte při větru nad 11km/h. Pokud letíte úplně poprvé, můžete požádat o pomoc či o radu zkušeného pilota RC letadel.
2. **Důležité upozornění:** Odpovědně si vyberte prostor k létání. Travnatá plocha o průměru minimálně 180 metrů je nutná pro létání. Větší plocha zajistí vyšší životnost Vašeho modelu.
3. **Pozor:** Vychýlení pravého kniplu po dlouhou dobu na jednu stranu může vést ke spadnutí modelu do vývrtky a tím k nehodě. Pokud poznáte, že model začíná padat do vývrtky, okamžitě posuňte pravý knipl na druhou stranu pro srovnání náklonu.
4. Pokud plachtíte s modelem s vypnutým motorem, potřebuje Aerobird více místa na provedení zatáček.
5. Vždy se na letišti postavte tak, aby jste měli slunce v zádech a mimo přímý svit do očí. Používejte sluneční brýle.
6. Vždy se snažte držet Váš Aerobird proti větru, hlavně při větrném počasí. Zabráníte tak unášení modelu větrem. Vítr je vždy silnější ve větší výšce, než u země.
7. Snažte se mít stále model před sebou. Nebudete se muset při létání s modelem do kruhu otáčet. Zkuste se vyvarovat, aby model letěl přímo proti Vám.
9. Nelétejte s modelem stylem, který je nad Vaše schopnosti.

Problémy

Problém	Příčina	Řešení
Jednotka nepracuje	1. Tužkové baterie vysílače jsou vybity, nebo nejsou korektně zapojeny 2. Přerušený elektrický obvod 3. Akumulátor Aerobirdu je vybitý 4. Nehoda modelu způsobila poškození rádiové výbavy v modelu	1. Zkontrolujte správnou polaritu baterií ve vysílači, nebo vyměňte za nové alkalické baterie 2. Zacvakněte konektor až uslyšíte cvaknutí 3: Nabijte akumulátor 4. Vyměňte trup modelu
Model stále zatáčí v jednom směru	1. Řídící plošky ocasních ploch potřebují nastavit 2. Křídlo není správně vycentrováno vzhledem k trupu 3. Samolepky nejsou dokonale přilepeny	1. Nastavte trim vysílače (krok číslo 11), nebo nastavte řídící plošky (krok číslo 14) 2. Vycentrujte křídlo 3. Přilepte pořádně samolepky
Řízení modelu je obtížné	1. Nejsou správně nastaveny řídící plošky 2. Křídlo nebo ocasní plochy jsou zničeny	1. Nastavte řídící plošky ocasních ploch (krok číslo 6 a 14) 2. Proveďte opravu nebo výměnu
Letadlo při letu houpe	1. Ocasní plochy potřebují nastavit 2. Křídlo potřebuje nastavit úhel náběhu 3. Je příliš silný vítr	1. Nastavte šrouby ocasních ploch (krok číslo 15) 2. Vložte podložku pod křídlo (krok číslo 16) 3. Vyčkejte s létáním až vítr utichne
Letadlo nestoupá	1. Akumulátor není plně nabit 2. Ocasní plochy potřebují nastavit	1. Nabijte akumulátor těsně před letem 2. Nastavte šrouby ostatních ploch
Motor se automaticky vypne příliš brzy	1. Studený akumulátor	1. Baterie skladujte při pokojové teplotě

Záruka

Prosím nerozebírejte a neupravujte žádným způsobem R/C model a vysílač. Výrobce ani dovozce nijak neodpovídá za škody způsobené nesprávným používáním, rozebíráním nebo úpravami. Jakékoliv modifikace a jiné úpravy ruší záruku. Záruka se též nevztahuje na zničené díly při používání, nebo při haváriích.
Pokud hodláte využít záruční opravu, držte se prosím následujících kroků.
1. Vypojte akumulátor z modelu. Všechny součásti modelu zabalte do originálního balení s kopií dokladu o koupi a pro ochranu ještě přebalte transportním obalem. Nezapomeňte napsat čitelně Vaše jméno a adresu.
2. K modelu ještě přiložte co nejdetailnější popis vzniklých problémů. Připište datum a ještě jednou Vaše jméno a adresu.

V případě opravy, na kterou se nevztahuje záruka Vás budeme informovat o ceně opravy pokud tato převýší částku 800,- Kč.

Záruční a pozáruční servis provádí firma ASTRA, spol. s r.o.

Náhradní díly

Našim cílem je udržet Váš model neustále v letuschopném stavu! Náhradní díly žádejte u Vašeho obchodníka, nebo přímo u nás. Prosím vždy se ptejte nejdříve u Vašeho obchodníka - podpoříte tím jeho prodej. Pokud neuspějete obraťte se s důvěrou na nás (www.astramodel.cz).

Kód	Název
RO-HBZ1012	7,2V 900 mAh NiMH akumulátor
RO-HBZ1026	Nabíječ 12V Delta Peak
RZ-HBZ3502	Sada samolepek standard
RZ-HBZ32515	Návod k použití
RZ-HBZ2014	Kryt kabiny s příslušenstvím
RZ-HBZ6022	Oranžové křídlo – Aerobird
RZ-HBZ6034	Oranžové ocasní plochy s příslušenstvím – Aerobird
RZ-HBZ2004	Vrtule – Commander, XL, FTB, AB
RZ-HBZ6024	Poutací kolíky křídla s krytkami – Aerobird
RZ-HBZ2016	Podvozek s koly
RZ-HBZ1058	Anténa vysílače
RZ-HBZ6057	Kryt baterií vysílače
RZ-HBZ6026	Oranžové poutací gumy (7) – Aerobird
RZ-HBZ6028	Oranžové krytky poutacích kolíků
RZ-HBZ2017	Ostruhové kolečko

Kód	Název
RZ-HBZ6032	Spojka ocasních ploch Oranžová
RZ-HBZ6033	Šroub ocasních ploch Oranžový (2)
RZ-HBZ6035	Páka ocasních ploch s držákem (2)
RZ-HBZ3541	Trup Aerobird - kanál 1
RZ-HBZ3542	Trup Aerobird - kanál 2
RZ-HBZ3543	Trup Aerobird - kanál 3
RZ-HBZ3544	Trup Aerobird - kanál 4
RZ-HBZ3545	Trup Aerobird - kanál 5
RZ-HBZ3546	Trup Aerobird - kanál 6
RZ-HBZ3551	Vysílač – kanál 1
RZ-HBZ3552	Vysílač – kanál 2
RZ-HBZ3553	Vysílač – kanál 3
RZ-HBZ3554	Vysílač – kanál 4
RZ-HBZ3555	Vysílač – kanál 5
RZ-HBZ3556	Vysílač – kanál 6

Volitelné doplňky

Kód	Název
RO-RMX072-FBE	Síťový nabíječ 7,2V 300mA
RO-HBZ1013	8,4V 900mAh NiMH akumulátor
RZ-HBZ6023	Modul vzdušných shozů (ADM)
RZ-HBZ4020	Zvukový soubojový modul (SCM)
RZ-HBZ4025	Cíl Stealth (spolupracuje s SCM)
RZ-HBZ3520	Křídlo bílé Aerobird
RZ-HBZ2530	Ocas. plochy s příslušenstvím bílé Aerobird

Kód	Název
RZ-HBZ3521	Křídlo stříbrné Aerobird
RZ-HBZ2531	Ocas. plochy s příslušenstvím stříbrné Aerobird
RZ-HBZ2013	Bílé šroubky ocasních ploch (2)
RZ-HBZ4054	Stříbrné šroubky ocasních ploch (2)
RZ-HBZ1027	Adaptér nabíjení
RZ-HBZ3503	Sada samolepek Techweb
RZ-HBZ3504	Sada samolepek US Army

Výrobce a dovozce si vyhrazují právo změn bez předchozího upozornění.

Prohlášení o shodě:

Firma ASTRA, spol. s r.o., Farma Volenov 106, 687 53 Suchá Loz tímto prohlašuje, že model letadla RA-HBZ2500 Aerobird Challenger je ve shodě se základními požadavky a s dalšími příslušnými ustanovení Nařízení vlády č. 426/2000 Sb. [/ Směrnice 1999/5/ES].

ASTRA, spol. s r.o.
Farma Volenov 106
687 53 Suchá loz

Tel.: 572 647 300
Fax: 572 646 003
info@astramodel.cz
www.astramodel.cz