


PRO BOAT™


Lehký a výkonný závěsný motor.

Nenechejte se zmást použitím závěsného motoru! Byl navržen s důrazem na maximální výkon, při použití kvalitních materiálů a s důrazem na hydrodynamické vlastnosti. Díky tomu je Stiletto na rovinách neuvěřitelně rychlý. Lodní šroub z nerezové oceli je v ceně.



Pohonná jednotka se střídavým motorem

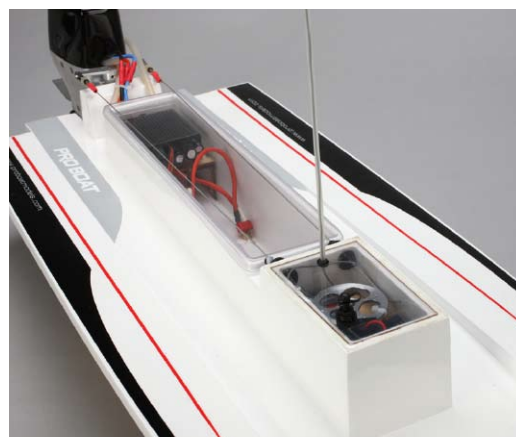
Stiletto je vybaveno pohonnou jednotkou, která se skládá ze střídavého motoru 1800ot./V a programovatelného 60A regulátoru. Motor je velmi výkonný a uděluje modelu vysokou rychlost. Motor i regulátor mají vodní chlazení. Programovací karta regulátoru je volitelné příslušenství.

Vlastnosti

- Bind-N-Drive™ sada neobsahuje vysílač, použijte Spektrum™ 2,4GHz DSM®
- Navrhl Darin Jordan, Pro Boat team
- Závodní design laminátového kompozitního trupu pro závody třídy Tunel BL
- Závěsný 1800Kv motor pro extrémní rychlosti a bezkonkurenční výkon
- 60A střídavý regulátor je programovatelný a je předprogramován pro LiPol
- Závěsný motor má standardní náhradní díly
- Obsahuje přijímač Spektrum a servo

Technické údaje

Délka: 765mm
Délka i s kormidly: 908mm
Šířka: 279mm
Motor: 1800Kv s vodním chlazením
Regulátor: 60A BL s vodním chlazením
Servo: Spektrum S-100 s kovovými převody
Přijímač: Spektrum 2,4GHz Marine
Typ trupu: Tunelový
Kit/RTR: BND



Závodní design lodi.

Trup Stiletta je pozoruhodné koncepce, má malý aerodynamický odpor a zároveň nízko položené těžiště lodi díky optimálnímu uložení baterie. Přijímač je umístěn v horní vyvýšené nástavbě a zaručuje tak maximální dosah.



Inspirace rekordní lodi.

Pro dosažení co nejmenšího hydrodynamického odporu byl trup lodi inspirován lodí držitele světového rekordu Darinem Jordanem. Právě typ trupu Tunel se ukázal jako optimální pro navržení rychlostního člunu.



Důraz na detail.

Elegantní tvary lodi Stiletto vynikají ještě více díky zpracování detailů, jako je kabina a zbarvení včetně drobných nápisů a ozdobných prvků.