



Variabilní baterie

Baterie má k dispozici velký prostor, kde lze umístit baterii s dostatečnou kapacitou.



Motor u nápravy

Deska motoru je CNC obrobena z 7075-T6 hliníku a důkladně odlehčena. Pohon je řešen 3-řadou převodovkou s třecí spojkou. Nový je i lehčí kryt převodů pastorků u hnaného kola z polykarbonátu.



Tlumiče

Velké hliníkové 12 mm olejové tlumiče Gen II Big Bore s možnostmi nastavení tuhosti pro nejrůznější povrchy tratí. Hřídele tlumiče s TiCN povlakem, hliníkové odvzdušňovací šroubové uzávěry, eloxované těla tlumiče.



Nové nápravy

Závěsné čepy ramen mají povlak z titan-uhlíku-nitridu, což se projevuje ve vysoké životnosti a menším odporu, proto se ramena náprav pohybují volněji a nedochází k poškození povrchu čepů.

Vlastnosti

- Důraz na snížení hmotnosti, s vybavením do 1,5 kg
- Nově provedeno umístění motoru
- 3-řadá převodovka
- Napříč umístěná baterie
- Hliníkové hnací hřídele s odlehčenými nápravami
- VLA geometrie zavěšení předních ramen
- Lehký 2,5 mm 7075-T6 hliníkový podvozek
- Lehčí motorová deska s krytem z polykarbonátu
- Hliníková přední náprava
- Nový kuličkový diferenciál
- Tlumiče Gen II 12mm big-bore
- Třecí spojka

Technické údaje

Typ	Buggy 2WD
Měřítko	1:10
Délka	382 mm
Šířka	250 mm
Rozvor	280 mm
Hmotnost	1485 g
Motor	Doporučen 540
Podvozek	2,5 mm, 7075-T6 Hliníkový
Tlumiče	Olejové hliníkové 12 mm
Zavěšení	Nezávislé
Kuličková ložiska	Kompletní
Výška	148 mm
Průměr kol	56 mm

Stavebnice RC modelu závodního auta Losi TLR 22 3.0 SPEC-Racer MM 1:10 2WD Buggy Kit patří ke světové špičce. Nižší hmotnost díky optimalizaci pečlivým úpravám dílů, vysoké výkony, hliníkové šasi, nové zavěšení ramen a odpružení náprav. TLR 22 3.0 MM posouvá závody elektro Buggy 2WD 1:10 zase výše.