



**SMART**  
TECHNOLOGY



### Střídavý motor Firma 1350Kv

Výkonný střídavý 4-pólový motor Spektrum™ Firma® 3150 ot./min./V udělí autu, při napájení kvalitní 3-článkovou LiPol baterií, rychlost až 80km/hod!

### Střídavý regulátor Smart 130A

Elektronika regulátoru je zalita ve speciální hmotě, která zamezí vstupu vlhkosti či nečistot do elektroniky. Při použití baterie Spektrum Smart IC5, může regulátor přijímat a přenášet i příslušná telemetrická data baterie.

### Přístup pod kapotu

Klec karosérie tvoří s kapotáží jeden celek, který se odklápí směrem dozadu, kolem čepu v zadní části. Tím je zajištěn výborný přístup k mechanickým i elektronickým součástem auta.

### Hliníkové tlumiče 12mm

Aby auto dokonale sedělo na dráze, jsou nezbytné odpovídající tlumiče. Použité tlumiče jsou vyrobeny podle závodních tlumičů a splňují nároky pro jízdu v těžkém terénu.

### Vlastnosti

- Postaven na platformě TEN 4WD
- Přijímač Spektrum SPMSR6100AT DSMR se stabilizací AVC a telemetrií
- Voděodolný programovatelný střídavý regulátor Spektrum Smart 130A BL
- Výkonný střídavý 4-pólový střídavý motor Spektrum Firma 4-Pole 3150Kv
- Vysílač Spektrum DX3 DSMR
- Digitální servo řízení Spektrum S614 MG WP
- Pneumatiky Falken Wildpeak MT
- Voděodolné komponenty
- Nastavitelné napínáky
- Oficiální licence karosérií od Fox Racing a Lucas Oil
- Přední světelná LED lišta
- 12mm hliníkové olejové stavitelné tlumiče

### Technické údaje

Typ	Desert Buggy 4WD
Měřítko	1:10
Délka	535 mm
Šířka	297 mm
Rozvor	332 mm
Světlná výška	38 mm
Hmotnost	2700 g
Motor	Střídavý Spektrum Firma 3150 Kv
Regulátor	Spektrum SMART 130A
Vysílač	Spektrum DX3 DSMR
Průměr kol	118 mm
Pneumatiky	Falken Wildpeak MT
Disky	Method short course 2.2 x 3.0", 17mm 6-hran

**Losi Tenacity-DB Pro** s klecí karosérie a kokpitem s posádkou a náhonem 4WD jede až 80km/hod! Integrovaná stabilizace jízdy AVC, technologie Smart, výkonný střídavý motor a regulátor kompatibilní s LiPol 2-3S, vysílač Spektrum DX3 DSMR, přijímač Spektrum SR6200A se stabilizací AVC.

### Přijímač s technologií AVC (Active Vehicle Control)

AVC technologie využívá senzory pro korekce řízení a současně plynu. Výsledkem je plynulejší jízda, stabilní chování na rovině i v zatáčkách a bezpečnější držení stopy.

**Je potřeba doplnit:** LiPol akumulátor a vhodný nabíječ.