



Unikátní kapotáž modelu

Lehká, ale odolná karosérie modelu vrtulníku je vyrobená z Elaporu. Ohromí jedinečným futuristickým vzhledem a barevným LED osvětlením. Možnost volby podvozku mezi 3-bodovým podvozkom nebo podvozkom s kolečkami.

Přesné řízení

Mechanika kolektivního řízení hlavního rotoru nabízí plynulé a přesné ovládání a poskytuje jedinečnou kombinaci schopností létání ve visení, maketového, sportovního a akrobatického létání.

Technologie SAFE, AS3X, Smart

Technologie AS3X a SAFE poskytují bezpečný let i pro méně zkušené, díky korekci větru, možnosti omezení úhlu náklonu a automatické stabilizaci s funkcí Panic Recovery. Model navíc poskytuje telemetrii Smart.

Náročnost - level 2

Přestože je vrtulník vybaven technologií SAFE, není vhodný jako první RC vrtulník, měli byste mít zkušenosti a dovednosti s řízenou cyklickou, například s Blade 230, 330, Fusion 360 nebo jinými modely podobné třídy.

Vlastnosti

- Futuristický vzhled a vysoký výkon
- Lehká a odolná karosérie s LED navigačními a přistávacími světly
- 3-bodový podvozek nebo sada podvozkových koleček
- Regulátor Spektrum Dual Smart s telemetrií
- Řídicí jednotka s exkluzivními technologiemi AS3X a SAFE
- Bezkonkurenční stabilita
- Nainstalovaná přesná digitální serva cyklicky s kovovými převody
- Střídavé motory Spektrum poskytují vynikající výkony a dobu letu
- Magnetický kryt s velkým prostorem pro baterii
- Kompatibilní s oblíbenými LiPol bateriemi 3S 2200–3200mAh
- Hliníkový blok rotorové hlavy a listy hlavního rotoru z uhlíku
- Ocasní rotor v ose trupu je ukryt uvnitř prstence

Technické údaje

Typ	Jednorotorový
Náročnost	Pokročilý
Průměr rotoru	777 mm
Délka	782 mm
Výška	193 mm
Šířka	119 mm
Hmotnost	935 g
Délka listu hl. rotoru	350 mm
Průměr oc. rotoru	76 mm
Cyklika	120 Degree CCPM
Řídicí jednotka	FC6250HX, 3-osý gyroskop
Doporučená baterie	LiPol 3S 2200–3200mAh EC3 / IC3
Stabilizace	SAFE, AS3X

Inovativní a futuristický RC model vrtulníku Blade Eclipse 360 BNF Basic nabízí maketové a sportovní létání pro středně pokročilé piloty. Elegančně tvarovaná kapotáž modelu je z lakovaného Elaporu, ve kterém je vestavěna vysoce výkonná mechanika s pohonem a elektronikou. Řídicí jednotka obsahuje volitelnou technologii SAFE pro omezení náklonu a automatickou samonivelaci, jež pomáhá předcházet haváriím. Verze BNF je určena pro spárování s vysílači Spektrum. Pohonná baterie je doporučena LiPol 3S 2200mAh-3200mAh.