



### Šasi SCX10™ III

Model je vybaven podvozkiem, vyztuženým ocelovými profily ve tvaru C, které jsou spojeny příčnými vztuhami. Toto řešení zvyšuje celkovou tuhost modelu, minimalizuje ohýbání a kroucení a je dosaženo přesného řízení.



### Nová převodovka

Pro model byla vyrobena nová jednorychlostní převodovka LCXU s kovovým ozubením. Umístěna je pro co nejnižší položené těžiště. Osazena je kompletně kuličkovými ložisky, které zajišťují hladký chod a dlouhou životnost.



### Olejevé tlumiče

Hliníkové tlumiče jsou naplněny olejem pro autentický projev a jízdní vlastnosti jako u skutečného vozu. Předpětí pružin lze snadno nastavit pomocí matice. Pro lepší výkon jsou tlumiče větší a mají větší objem oleje.



### Pneumatiky Falken Wildpeak

4,7" pneumatiky Falken Wildpeak ze směsi R35 dávají modelu větší světlou výšku a důslednou trakci na hlině, kamenné a ostatních terénech. Maketové černé disky Rhino jsou oficiálně licencovány. Jsou jednodílné s imitací Beadlock.

### Vlastnosti

- Pevné a odolné šasi SCX10™ III s ocelovými profily
- Zcela nová převodovka LCXU - kuličková ložiska, kovové převody
- Licencovaná jednodílná kola Black Rhino
- Licencované pneumatiky Falken Wildpeak zvyšují světlou výšku
- Nastavitelné olejem plněné tlumiče s hliníkovým tělem
- RC souprava - vysílač SLT3 2,4 GHz s přijímačem SR315 2,4 GHz
- Výkonný stejnosměrný motor Dynamite® 540 35T
- Stejnosměrný Spektrum regulátor Firma 40A WP s konektorem IC3
- Voděodolné servo s kovovými převody a momentem 15 kg.cm
- Lehká, jednoduchá a účelná karoserie
- Licencované terénní nárazníky Demello
- Příznivá cena modelu

### Technické údaje

<b>Typ</b>	Rock Racer
<b>Měřítko</b>	1:10
<b>Délka</b>	527 mm
<b>Šířka</b>	235 mm
<b>Výška</b>	248 mm
<b>Rozvor</b>	312 mm
<b>Světlá výška</b>	63 mm
<b>Náhon</b>	4WD
<b>Hmotnost</b>	3300 g
<b>Kola</b>	Disky RHINO, pneu Falken Wildpeak
<b>Serva</b>	S614 MG WP 23T
<b>Vysílač</b>	Spektrum SLT3 2,4GHz

RC model auta **Axial SCX10 III Base Camp** v měřítku 1:10 s náhonem 4x4, je určen pro všechny příznivce, expediční jízdy v terénu, přejíždění překážek a skalního trialu, kteří hledají hlavně špičkové jízdní vlastnosti bez nutnosti dalších funkcí, a to za výhodnou cenu. Předností modelu je podvozek s ocelovými profily ve tvaru C, které zvyšují tuhost. Šasi je kompletně vybaveno kuličkovými ložisky pro hladký chod. Převody mají hnací ústrojí kovové pro vysokou odolnost. Výborné odpružení zajišťují hliníkové tlumiče plněné olejem.